



P/8905064

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA

KLASA: 342-21/25-02/13
URBROJ: 530-04-5-2-25-3
Rijeka, 28. travnja 2025. godine

LUČKA KAPETANIJA RIJEKA nadležna temeljem članka 4. i 11. Zakona o lučkim kapetanijama (NN br. 118/2018, 153/23) i članka 164. stavka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 83/23), u vezi članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 72/21), na zahtjev Županijske lučke uprave Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Opatija, V. C. Emina 3, koji je zaprimljen 14. ožujka 2025. i dopune od 25. travnja 2025. u predmetu izdavanja prethodne suglasnosti na Pravilnik održavanja reda u luci i uvjetima korištenja luka na području Lučke uprave Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, izdaje

PRETHODNU SUGLASNOST

Daje se prethodna suglasnost na Pravilnik održavanja reda u luci i uvjetima korištenja luka na području Lučke uprave Opatija-Lovran-Mošćenička Draga od 17. travnja 2025.



LUČKA KAPETAN

dr.sc. Darko Glazar, dipl.inž., kap.

Dostavlja se:

- Služba za registre sigurnosti plovidbe, ovdje
- Služba sigurnosti plovidbe, ovdje



Na temelju Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama čl. 117. st.2. točka 10. i čl. 164 (Narodne novine br. 83/2023), Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine br. 72/2021), te članaka 12. i 14. Statuta Županijske lučke uprave Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Opatija-Lovran-Mošćenička Draga na svojoj 15. sjednici održanoj dana 17. travnja 2025. godine donijelo je:

PRAVILNIK
ODRŽAVANJA REDA U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKA NA PODRUČJU
LUČKE UPRAVE OPATIJA-LOVRAN-MOŠĆENIČKA DRAGA

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

- (1) Ovim Pravilnikom propisuje se red u luci, uvjete korištenja luke, postupak javljanja, načine uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja, sigurnost brodova i brodice u luci, raspored i raspodjelu vezova u luci za brodove i brodice, održavanje vezova, sidrišta i zimovališta u luci, mjere zaštite mora i okoliša, te način kontrole nad obavljanjem tih radnji.
- (2) Ovim Pravilnikom propisuju se namjena luka, pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, mjere zaštite okoliša i način kontrole nad obavljanjem tih radnji na području Lučke uprave Opatija-Lovran-Mošćenička Draga.

Članak 2.

- (1) Pored odredaba ovog Pravilnika na području luke primjenjuju se i odredbe propisa o sigurnosti plovidbe, zaštiti mora i obale od onečišćenja, prijelazu državne granice, te carinski, zdravstveni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

Članak 3.

- (1) Ova pravila primjenjuju se na cijelom prostoru, kojim upravlja Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, (u daljnjem tekstu: ŽLUOLMD) ili od ŽLUOLMD ovlaštenik koncesije.

Članak 4.

- (1) Luka može obuhvaćati jedan ili više lučkih bazena, sidrišta luke i izdvojene lučke objekte.
- (2) Lučko područje luka utvrđeno je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (»Službene novine Primorsko-goranske županije « broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024) te Odlukom o osnivanju Županijske lučke uprave

Opatija- Lovran-Mošćenička Draga (»Službene novine« 11/99, 22/04, 32/04, 26/09, 24/10, 14/11, 36/14, 38/23).

- (3) Granice lučkog područja iz stavka 2. ovoga članka prikazane su u grafičkom dijelu koje čini sastavni dio ovoga Pravilnika.
- (4) Granice lučkog područja iz Stavka 2. Ovog članka obilježavaju se u luci kad je to potrebno u boji sukladno namjeni pojedinog dijela luke.

Članak 5.

- (1) Red u luci provodi lučki redar

Članak 6.

- (1) Zapovjednik plovila dužan je tijekom boravka plovila na području ŽLUOLMD pridržavati se odredbi ovog Pravilnika
- (2) U slučaju dvojbe upute za primjenu i provedbu ovog Pravilnika i njegovo tumačenje zapovjedniku plovila daje ovlašteni predstavnik ŽLUOLMD.

Članak 7.

- (1) U smislu ovog Pravilnika smatra se da je:
 - **luka**, označava morską luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe otvorenu za javni promet kojom upravlja, održava, izgrađuje i njome se koristi Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga (u daljem tekstu. ŽLUOLMD)
 - **zapovjednik**, osoba koja upravlja brodom, jahtom, brodicom, te plutajućim objektom;
 - **plovilo** je brod, jahta, brodica i drugi tehnički ili plutajući objekt koji koristi usluge ŽLUOLMD.
 - **tegljenje** je svaka usluga koju tegljač pruža drugom brodu ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem, ili premještanjem u luci ili izvan luke;
 - **tijelo koje upravlja lukom** je ŽLUOLMD odnosno ovlaštenik koncesije.
 - **ovlašteni predstavnik luke** je ravnatelj ŽLUOLMD ili osoba koju on u pojedinom slučaju izričito ovlasti, odnosno osoba imenovana od ovlaštenika koncesije.
 - **Lučka kapetanija** je ispostava Lučke kapetanije Rijeka u Opatiji i Mošćeničkoj Dragi.

Članak 8.

- (1) Pod upravljanjem ŽLUOLMD jesu luke :
- (2) Luke Županijskog značaja: luke Opatija , Lovran i Mošćenička Draga
- (3) Luke lokalnog značaja: Luka Opatija bazeni: Ičići, Portić i Dražica, Luka Volosko i bazen/sidrište Preluk, Ika, Medveja.

RED I BORAVAK U LUCI

Članak 9.

- (1) Luku za javni promet može koristiti svaka pravna i fizička osoba pod jednakim uvjetima ispunjenja svih pretpostavki za korištenje luke, a naročito:
 - da luka nije zakrčena,
 - da se plati lučka pristojba i naknada za druge usluge,
 - da se lučka manipulacija može obaviti u roku,
 - da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija,
 - da se poštuju odredbe ovog Pravilnika, kao i svi ostali uvjeti koje propisuje

ŽLUOLMD.

- (2) Brodovima koji prevoze opasne terete ili tvari ne dozvoljava se ulazak u luku na području Lučke uprave.

Članak 10.

- (1) Prilikom uplovljena ili isplavljenja iz luke te za vrijeme plovidbe u luci zapovjednik broda, jahte ili brodice mora smanjiti brzinu (ne smije ploviti brzinom većom od 2 čv), kako valovi izazvani plovidbom i zaletom ne bi nanijeli štetu drugim plovilima te uređajima u luci.

Članak 11.

- (1) Prilikom odabira mjesta za sidrenje, osoba koja upravlja plovnom objektom mora voditi računa o mjestima gdje je sidrenje zabranjeno, kao i o usidrenim plovnim objektima.
- (2) Sidrište luke Opatija definirano je točkama:

- A 45°20'43''N 14°19'44''E
- B 45°20'20''N 14°20'22''E
- C 45°19'45''N 14°19'42''E
- D 45°19'59''N 14°19'11''E
- E 45°20'17''N 14°19'14''E

- (3) Na sidrištu luke moguće je sidrenje i istovremeni boravak dva broda duljine do 200m, a moguće je i prihvaćanje više manjih brodova te jahti ali pod uvjetom da im se lažni krugovi ne preklapaju. Sidrenjem se ne smije ometati plovidba drugih plovnih objekata.

Članak 12.

- (1) Vezovi broda odnosno brodice u luci ne smiju ometati plovidbu drugih brodova i brodica ni kretanje osoba i vozila po obali lučkog područja.

Članak 13.

- (1) Prijevozna sredstva (autobusi, kamioni, cisterne...) koja prevoze putnike i robu, mogu se zadržavati na lučkom području samo za vrijeme operacije ukrcaja ili istovara i nakon toga samo uz suglasnost ovlaštenog predstavnika luke.

Članak 14.

- (1) Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:
- ugroziti ljudske živote,
 - prouzročiti požar ili eksploziju,
 - onečistiti more i/ili okoliš,
 - nanijeti štetu drugim plovilima te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.
- (2) Na lučkom području posebno je zabranjeno:
1. onemogućiti pristup napravama za privez i ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i priveznih mjesta za plovila;
 2. premješati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovila osim kada je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovila;
 3. vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
 4. koristiti se dotrajalim i neispravnim vezovima
 5. neovlašteno postavljati, premješati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za vez;

6. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati i oštećivati kamenje s obalnih zidova kao i obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
 7. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovilu i na napravama za privez;
 8. ostavljanje uključenih grijalica i štednjaka kad posada nije na plovilu
 9. čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio plovnog objekta izvan za to predviđenih mjesta;
 10. zagađivati more fekalijama i drugim otpadom;
 11. odbacivanje smeća izvan odlagališta za određenu vrstu otpada;
 12. spaljivanje otpada na plovilu;
 13. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila;
 14. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
 15. obavljati na plovilu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
 16. loviti ribu i druge morske organizme;
 17. baviti se športskim i drugim aktivnostima (gradske fešte, vatromet i ostalo);
 18. bukom i galamom narušavati javni red i mir;
 19. ploviti prilazima luke i u luci brzinom koja stvara valove koji mogu nanijeti štetu drugim plovilima, obali i uređajima u luci;
- Radnje iz točke 2, 5, 7, 9, 13, 14, 15 i 17. stavka 2. ovog članka mogu se obavljati samo na osnovi odobrenja ovlaštenog djelatnika ŽLU Opatija-Lovran-Mošćenička Draga
- Mjesta na kojima je dozvoljeno obavljanje poslova iz točke 9. jesu područja uz dizalice, odnosno ako su u koncesiji na području koncesionara za djelatnost dizanja, spuštanja i servisiranja plovila.

(3) U luci Opatija poslovi su dozvoljeni i na području parkirališta/zimovališta u grafičkom prilogu označeno sa slovom J uz sljedeća ograničenja:

- Udaljenost plovila od 01.11. do 01.05. kada su plovila na suhom vezu, moraju biti udaljena najmanje 10 m od terase Molo
- Plovila koji su na zimovanju mogu u tom periodu servisirati svoja plovila u dogovoru sa lučkim redarom (prema potrebi staviti zaštitu oko broda)
- Radovi u području koncesionara koji se odvijaju kroz cijelu godinu smanjenog su intenziteta od 15.06. do 15.09. (turistička sezona) te se tada servisiranje može obavljati u jutarnjim satima do 10.30 sati
- Radno vrijeme dizalice je od 8,00 - 12,00 i 16,00- 19,00 sati. Izvan toga vremena moguće je obavljati dizanje i spuštanje plovila u dogovoru sa djelatnom osobom koncesionara i u hitnim slučajevima .
- Aktivnosti kontrole provodi djelatna osoba Lučke uprave

(4) U luci Mošćenička Draga poslovi iz točke 9. su dozvoljeni i na području zimovališta u grafičkom prilogu označeno sa slovom Z uz sljedeća ograničenja:

- Plovila koji su na zimovanju mogu se servisirati u dogovoru sa lučkim redarom.
- Za vrijeme servisiranja plovila potrebno je postaviti sigurnosnu zaštitu oko broda.
- Radovi u području zimovališta koji se odvijaju kroz cijelu godinu smanjenog su intenziteta od 15.06. do 15.09. (turistička sezona) te se tada servisiranje može obavljati u jutarnjim satima do 10:30 sati.
- Aktivnosti kontrole provodi djelatna osoba Lučke uprave.

Članak 15.

- (1) Otpadno ulje, nafta, ostaci deterdženata, smeće i drugi otpaci, moraju se odlagati prema vrsti otpada na za to određenim mjestima.

Članak 16.

- (1) Snabdjevenije pogonskim gorivom dozvoljeno je u luci Opatija kod ovlaštenog koncesionara, a snabdjevenije brodova pogonskim gorivom iz vozila može se vršiti samo na označenom mjestu na pristaništu u luci Opatija koje je odredila ŽLUOLMD uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (2) Snabdjevenije broda pogonskim gorivom iz vozila ne smije započeti bez odobrenja ŽLUOLMD.
- (3) Zapovjednik broda dužan je najmanje 24 sata prije početka snabdjevenija broda pogonskim gorivom iz vozila zatražiti odobrenje ŽLUOLMD.

Članak 17.

- (1) Za vrijeme snabdijevanja pogonskim gorivom ovlašteni koncesionar, zapovjednik ili ovlašteni časnik na brodu i osoba koja upravlja vozilom za opskrbu dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša.
- (2) Za vrijeme snabdijevanja broda pogonskim gorivom, na plovilu se ne smiju obavljati radnje koje bi mogle dovesti do požara.
- (3) Plovilo koje se opskrbljuje gorivom u luci dužno je držati zatvorene sve palubne ispuste te na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana.

Članak 18.

- (1) Zapovjednik broda dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju o početku i završetku snabdjevena broda pogonskim gorivom iz vozila.
- (2) Lučka kapetanija može iz sigurnosnih razloga i zaštite ljudskih života i te nepridržavanja odredaba ovog članka, zabraniti početak i daljnje snabdjevene broda pogonskim gorivom, kao i narediti brodu odnosno vozilu da napusti luku.

Članak 19.

- (1) U slučaju onečišćenja mora ili obale uljem ili na drugi način, bez obzira na izvor i uzrok onečišćenja, ovlašteni djelatnik luke dužan je odmah obavijestiti Lučku kapetaniju, te mora poduzeti efikasne mjere da se spriječi proširenje onečišćenja.

Članak 20.

- (1) U koliko zapovjednik plovila nije u mogućnosti, ovlašteni djelatnik luke dužan je organizirati da se u što kraćem roku ukloni nastalo onečišćenje mora ili obale.
- (2) Trošak uklanjanja i čišćenja ulja snosi počinitelj onečišćenja.

Članak 21.

- (1) Za sprečavanje onečišćenja uljem, ŽLUOLMD ili ovlašteni koncesionar mora imati u blizini luke na raspolaganju apsorbirajuće plutajuće brane te dovoljne količinom dozvoljenih sredstava za neutraliziranje i uklanjanje masnoća.

Članak 22.

- (1) U luci plovilima nije dozvoljeno obavljanje deratizacije i fumigacije.
- (2) Ostala čišćenja plovila pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja okoliša (dezinfekcija, dezinsekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati samo u vrijeme i na mjestu u luci koje prethodno odobri ovlašteni djelatnik luke.

Članak 23.

- (1) Za vrijeme boravka broda u luci, posadi plovila ili nekom drugom izvođaču s kojim bi zapovjednik samostalno dogovorio izvođenje radova, nije dopušteno obavljanje bilo kakvih radova bez prethodne suglasnosti ovlaštenog djelatnika luke.

Članak 24.

- (1) Usluge u luci propisane ovim Pravilnikom a koje pruža ŽLUOLMD ili ovlašteni koncesionar obavljaju se na trošak korisnika, naručitelja ili zapovjednika.

Članak 25.

- (1) Plovilo koje se nalazi u luci mora biti spremno za manevriranje.

Članak 26.

- (1) Tijekom boravka plovila u luci na plovilu se u svakom trenutku mora nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može njime sigurno upravljati.

Članak 27.

- (1) Privezom broda uz obalu ili uz bok drugoga plovila, posada mora postaviti siguran prilaz za ulazak na plovilo i silazak s njega.
- (2) Sredstvo prilaza mora biti pristupačno i mora odgovarati svojoj namjeni.
- (3) Za plovila namijenjene prijevozu putnika sredstvo prilaza mora biti osigurano obostranim rukohvatima visine ne manje od 1,0 m.
- (4) Ako se za pristup na brod koristi brodski siz ispod njega mora biti razapeta zaštitna mreža. Pokraj siza mora biti postavljen pojas za spašavanje s konopom.
- (5) Pristup i sredstvo prilaza noću moraju biti dovoljno osvijetljeni.

Članak 28.

- (1) Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i izletnika na određenim operativnim obalama i gatovima, mora se obavljati preko propisanih mostova koje osigurava brod, a za vrijeme ukrcavanja ili iskrcavanja putnika na mostu mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Članak 29.

- (1) Tijekom boravka plovila u luci, osim članovima posade i osobama kojima to izričito odobri zapovjednik, dozvoljen je pristup plovilu i ovlaštenim osobama državnih tijela.
- (2) Iznimno, zbog sigurnosti ili potrebe hitnog premještanja plovila, na njega mogu pristupiti i druge osobe koje za to ovlasti ŽLOLMD, ovlaštenik koncesije i/ili Lučka kapetanija.

Članak 30.

- (1) Plovilo privezano u luci, osim u slučaju opasnosti, smije koristiti brodsku sirenu samo po prethodnom odobrenju Lučke kapetanije.
- (2) Brod koji obavlja međunarodna putovanja ne smije se vezati u luci bez postavljanja naprava za zaštitu od glodavaca.

Članak 31.

- (1) Odlaganje brodica na suhom, odnosno zimovanje brodova odnosno brodica, dozvoljeno je samo na za to predviđenim mjestima uz prethodno odobrenje Lučke uprave i uz plaćanje propisane naknade.

Članak 32.

- (1) Postavljanje reklama na obalnom prostoru lučkog područja moguće je isključivo uz sklapanje ugovora s Lučkom upravom.

Članak 33.

- (1) Prijevoznik, vlasnik broda, jahte odnosno brodice ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su Lučkoj upravi ili po njoj ovlaštenoj pravnoj osobi, dostaviti red vožnje linije ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani vez i ukrcaj odnosno iskrcaj putnika.
- (2) ŽLUOLMD ili po njoj ovlaštena pravna ili fizička osoba određuje dnevni broj brodova i brodica koje u luci mogu obavljati prijevoz putnika, redoslijed i vrijeme njihova rada, te mjesto i način ukrcavanja i iskrcavanja putnika.
- (3) Prijevoznik mora imati cjenik prijevoznih usluga, a zapovjednik broda odnosno voditelj jahte ili brodice, dužan ga je pokazati na zahtjev putnika ili ovlaštene osobe Lučke uprave.

Članak 34.

- (1) Ribolov, sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Lučke kapetanije.
- (2) Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovoga članka podnosi se najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, sportske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 35.

- (1) Službene osobe koje brinu o redu u luci moraju imati odgovarajuće lako vidljivo obilježje na odjeći.

POSTUPAK JAVLJANJA

Članak 36.

- (1) Dolazak broda u luku mora se najaviti. Najavu dolaska broda obavljaju zapovjednik broda ili pomorski agent. Najava dolaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.
- (2) Nakon primitka najave dolaska broda ŽLUOLMD će zapovjednika ili pomorskog agenta obavijestiti o načinu korištenja luke.

- (3) U sektoru Rijeka svi plovni objekti dužni su komunicirati s VTS službom na VHF radijskom kanalu CH14
- (4) Vezu s ovlaštenim predstavnikom luke može se uspostaviti putem pomorske VHF radijskom kanalu Ch 09, s pozivnim znakom „Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga“ (County Port Authority Opatija-Lovran-Mošćenička Draga) i na telefon 091 170 1706, e-mail: info@portopatija.hr

Članak 37.

- (1) U slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako procjeni da je razina sigurnosti broda, luke ili drugih objekata nedovoljna, ovlašteni predstavnik luke, uz suglasnost Lučke kapetanije, može zabraniti ili odgoditi ulazak i privez plovila u luci.

NAČINI PLOVIDBE I PRISTAJANJA

Članak 38.

- (1) U luci je zabranjena plovdba brzinom većom od 2 čvora.

Članak 39.

- (1) Ovisno o namjeni i veličini plovila ovlašteni predstavnik luke, uz prethodnu obavijest Lučkoj kapetaniji, određuje mjesto za privez uz operativnu obalu, četvero vez ili uz drugo plovilo u luci.

Članak 40.

- (1) Plovila koja dolaze i odlaze iz luke moraju koristiti usluge lučkih privezivača koje osigurava ovlašteni predstavnik luke.

Članak 41.

- (1) Korištenje veza, priključka struje i vode, odvoza smeća, te drugih usluga u luci se naplaćuje na temelju Odluke o visini lučkih pristojbi.
- (2) Naplatu usluga iz stavka 1. obavlja ŽLUOLMD ili ovlaštenik koncesije u skladu s cjenikom i koncesijskim ugovorom.

Članak 42.

- (1) Vez u luci za neispravna ili plovila u raspremi dozvoljen je samo na temelju pismene suglasnosti ŽLUOLMD i uz odobrenje Lučke kapetanije.

Članak 43.

- (1) Kada u luci nema slobodnih vezova, dozvoljeno je da se uz bok drugog plovila "alaj", priveže najviše još jedno plovilo iste dužine ili kraće od plovila privezanog uz obalu.
- (2) Treće, najmanje plovilo može se privezati uz bok drugog "uz bok" privezanog plovila samo u vanrednim okolnostima i uz posebno odobrenje ovlaštenog djelatnika luke.

Članak 44.

- (1) Smatra se da je luka zakrčena kada su popunjeni svi raspoloživi vezovi.

Članak 45.

- (1) Ovlašteni djelatnik luke može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta za plovilo zatražiti od zapovjednika ili vlasnika plovila da istog premjesti na drugi vez.
- (2) Ukoliko zapovjednik ili vlasnik plovila nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu, ŽLUOLMD ili ovlaštenik koncesije po nalogu ŽLUOLMD, uz suglasnost Lučke kapetanije, može premjestiti plovilo na rizik i trošak vlasnika plovila.

Članak 46.

- (1) Premještaj po nalogu znači ponovni privez ili sidrenje plovila na drugo sigurno mjesto koje odredi ovlašteni djelatnik luke.
- (2) Premještaj po nalogu obavlja se samo na temelju pismene odluke ŽLUOLMD ili ovlaštenog koncesionara i uz odobrenje Lučke kapetanije.
- (3) Osim kada je neposredno ugrožena sigurnost ljudi i/ili imovine ovlašteni predstavnik luke dužan je o nalogu za premještaj plovila obavijestiti zapovjednika plovila najmanje dva sata prije početka premještanja.

Članak 47.

- (1) Iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Lučka kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenu za promet luku ili dijelove luke, uz prethodnu obavijest ŽLUOLMD.
- (2) ŽLUOLMD ili ovlaštenik koncesije, uz odobrenje Lučka kapetanije, može zabraniti ili odgoditi ulazak i privez plovila u luku u slučaju vremenske nepogode ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako procjeni da je razina sigurnosti broda, luke ili drugih objekata nedovoljna.

ISPLOVLJENJE

Članak 48.

- (1) Najava odlaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 49.

- (1) Lučka kapetanija može zabraniti isplovljenje broda iz luke u slučaju nedovoljne sigurnosti broda ili luke odnosno prijetnje onečišćenju mora i obale.

Članak 50.

- (1) Smatrat će se da je brod isplovio iz luke kada je napustio područje luke.

KORIŠTENJE DIJELOVA OBALE ZA PRIVEZ I SIDRIŠTE

Članak 51.

- (1) Lučko područje luke županijskog i lokalnog značaja obuhvaća područje koje se dijeli na operativni dio luke, komunalni dio luke, ribarski dio luke (ribarska luka), nautički dio luke, sidrište luke, sportski dio luke, dio luke za opskrbu gorivom i servisni dio.
- (2) Pri određivanju namjene pojedinog dijela luke županijskog i lokalnog značaja osigurava se prije svega operativni dio luke, prikladan za potrebe linijskog obalnog pomorskog prometa, a potom komunalni i ribarski dio luke čime se zadovoljava javna funkcija luke.
- (3) Namjena ostalog područja luke određuje se sukladno mogućnostima i potrebama gravitirajućih plovila.
- (4) Grafički prikaz s namjenom pojedinog dijela luke mora biti javno objavljen i dostupan korisnicima luke.
- (5) Ministar pravilnikom propisuje kriterije za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja i uvijete za dobivanje i korištenje veza.

Članak 52.

- (1) Operativnom obalom u lukama pod upravljanjem Lučke uprave (označeno u grafičkom prikazu luka) podrazumijeva se:
 - OPATIJA cijela dužina obala počev od dizalice sa unutrašnje strane luke do obale za sadijevanjem pogonskim gorivom .
 - OPATIJA bazen IČIČI čelo gata i vanjska strana gata
 - VOLOSKO - čelo i unutrašnja strana gata
 - IKA - vanjska strana gata
 - LOVRAN - operativni i zaštitni gat te južna i istočna obala
 - MEDVEJA - dio unutrašnje strane čelo i cijela vanjska strana zaštitnog gata
 - MOŠĆENIČKA DRAGA - južna i istočna obala

Članak 53.

- (1) Brodovi u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu imaju prednost u korištenju operativnog dijela luke u odnosu na ostale plovne objekte.
- (2) Nakon prvenstva brodova iz stavka 1. ovog članka, pravo prvenstva u korištenju operativnog dijela luke ostvaruju plovni objekti prema sljedećem redoslijedu:
 1. brodovi u međunarodnom javnom linijskom pomorskom prometu;
 2. plovni objekti u povremenom prijevozu putnika u međunarodnom pomorskom prometu radi ukrcaja i iskrcaja putnika;
 3. plovni objekti u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu radi ukrcaja i iskrcaja putnika;
 4. teretni brodovi radi ukrcaja i iskrcaja tereta;
 5. ribarski brodovi i brodice radi ukrcaja i iskrcaja tereta;
 6. ostali plovni objekti.

Članak 54.

- (1) Stalni vez u komunalnom dijelu luke daje se na korištenje vlasnicima brodova i brodica u granicama raspoloživog prostora prema sljedećem redu prvenstva:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave, i plovilo je upisano na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika
 2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, i brod/brodica je upisan na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode
 3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave .
- (2) Prednost pri dodjeli veza određuje se temeljem liste zahtjeva za dodjelu veza
 - (3) U slučaju spora oko utvrđivanja reda prvenstva iz točke 1., i 2. stavka 1. ovoga članka konačnu odluku donosi Upravno vijeće Lučke uprave.
 - (4) Vlasnik broda ili brodice kojem je dodijeljen stalni vez u luci pod upravljanjem Lučke uprave dužan je s Lučkom upravom sklopiti ugovor o korištenju veza.
 - (5) Brodica koja nije upisana u Hrvatski upisnik brodica nema pravo stalnog veza u luci.
 - (6) Korisnik stalnog veza dužan je uz zahtjev za dobivanje ugovora o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke dostaviti:
 - Osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila),
 - Dokaz o vlasništvu brod/brodice (valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije, odnosno upisni list)
 - (7) U komunalnom dijelu luke pravo korištenja stalnog veza ustupa se, temeljem ugovora o stalnom vezu.
 - (8) Ugovor o stalnom vezu iz stavka 7. ovog članka sklapa se na razdoblje
 - od tri godine s vlasnicima broda/brodice registrirane za obavljanje gospodarskih djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika
 - od pet godina sa vlasnicima broda/brodice koji na području jedinice lokalne samouprave imaju prebivalište ili sjedište, a plovilo je upisano na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku.
 - od tri godina s vlasnicima broda/brodice koji nemaju prebivalište odnosno sjedište na području jedinice lokalne samouprave na čijem području se nalazi luka.

Članak 55.

- (1) Pravo korištenja veza podrazumijeva:
- držanje broda ili brodice na broju veza koji je ugovorom dodijeljen korisniku,
 - nesmetano uplovljavanje i isplovljavanje s veza,
 - uporabu istezališta i drugih lučkih objekata lučke infrastrukture i superstrukture.
 - plaćanje lučke pristojbe.

Članak 56.

- (1) Korisnik veza obavezan je:
- svoj brod ili brodicu privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje (prsteni, plutače, sidra...),
 - privezati brod ili brodicu na način da ne smeta plovidbi drugih brodova i brodica, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim brodovima i brodicama na vezu,
 - prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove,
 - privezati uz obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada brodica nije za nju privezana, kako ne bi smetala plovidbi ostalih brodova i brodica,
 - vidljivo ispisati broj i registraciju broda odnosno brodice na plutači,
 - osigurati vanjske bokove i pramac broda odnosno brodice odgovarajućim bokobranima, radi sprječavanja oštećenja ostalih brodova, brodica i obale,
 - privezati brod odnosno brodicu pramcem ili krmom na obalu, a nikako bokom,

- držati brod ili brodicu na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju, a naročito u slučaju naplavljivanja oborina izbacivati otpadne vode te odstranjivati smeće,
- nadoknaditi štetu koju svojom krivicom, nehatom ili nemarnošću prouzroči susjednim brodovima, brodicama ili obali te napravama na obali,
- redovito, u zakonskom roku, uplaćivati godišnju naknadu za korištenje veza prema zaključenom ugovoru,
- redovito izvješćivati o uočenim nepravilnostima korištenja luke, pojavama koje mogu izazvati oštećenje brodova, brodica (potonule stvari, plutajući objekti), oštećenjima i zagađenju luke,
- pružiti pomoć osobama drugih brodova i brodica na vezu ili u plovidbi u slučaju nevremena i drugih nepogoda.

Članak 57.

- (1) Korisnik stalnog veza može dobiti na korištenje najviše jedan vez na području Lučke uprave.
- (2) Korisnik stalnog veza ne može svoja prava prenositi na druge fizičke ili pravne osobe, osim na svoje zakonske nasljednike.

Članak 58.

- (1) U slučaju prijenosa prava vlasništva broda ili brodice s korisnika stalnog veza na treću osobu, korisnik stalnog veza dužan je u roku 15 dana od dana izvršenog prijenosa o tome obavijestiti Lučku upravu i u istome roku osloboditi vez.

Članak 59.

- (1) U slučaju da korisnik stalnog veza proda brod ili brodicu s namjerom da nabavi novi, zadržava pravo korištenja stalnog veza ako u roku od 6 mjeseci stekne vlasništvo na drugom brodu ili brodici te za nju predoči Lučkoj upravi plovidbenu dozvolu.
- (2) Rok iz stavka 1. ovoga članka može se na zahtjev korisnika veza, iz opravdanih razloga, produžiti za narednih 3 mjeseci.

Članak 60.

- (1) Privremeno napuštanje stalnog veza može trajati najduže 6 mjeseci.
- (2) Istekom roka iz stavka 1. ovoga članka prestaje pravo na korištenje veza, osim u slučaju produženja roka u smislu članka 59. stavka 2. ovoga pravilnika.
- (3) Rok iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na slučaj kada se brod ili brodica nalazi u zimovalištu ili u rekonstrukciji.

Članak 61.

- (1) Vlasnik male brodice ne može steći pravo korištenja stalnog veza koji je predviđen za brodove i brodice veće širine i dubljega gaza.

Članak 62.

- (1) Dok se matični brod ili brodica ne nalazi na stalnome vezu, taj vez se može, uz suglasnost korisnika stalnoga veza, dati na privremeno korištenje drugom brodu ili brodici.

Članak 63.

- (1) Vlasnik broda ili brodice gubi pravo na korištenje stalnog veza ako:
 1. ne plati naknadu za uporabu stalnog veza 60 dana od dana dospijeća računa ispostavljenog od Lučke uprave;

2. ne postupa po odredbama iz članka 55., 56. i 65. ovog pravilnika;

Članak 64.

- (1) Korisnik veza može svoj vez koristiti za privez samo jednog broda ili brodice.
- (2) Iznimno odredbi iz prethodnog stavka ovoga članka, vlasnik broda, uz suglasnost Lučke uprave, može po krmu privezati pomoćnu brodicu ili brodice pod uvjetom da ne ometa promet drugih brodova i brodica.

Članak 65.

- (1) Korisnici stalnih vezova ne smiju bez odobrenja vršiti zamjenu vezova.
- (2) Korisnik stalnog veza ne smije bez odobrenja Lučke uprave na postojeći vez postaviti veće plovilo.
- (3) Korisnik stalnog veza ne smije bez odobrenja Lučke uprave dati vez na korištenje drugim osobama.

Članak 66.

- (1) U slučaju nedostataka vezova u luci, brodovi i brodice uputit će se na sidrište ispred luke ili u drugu najbližu luku.

Članak 67.

- (1) Vlasnik broda ili brodice koji bespravno koristi vez ili kome prestane pravo korištenja stalnog veza dužan je ukloniti svoj brod ili brodicu.
- (2) ŽLU OLMD pisanim pozivom pozvat će osobe iz stavka 1. ovoga članka da same uklone brod ili brodicu u roku od 8 dana od dana primitka poziva.
- (3) U hitnim slučajevima, radi sprječavanja nastanka neposredne i očite štete, rok iz stavka 2. ovoga članka može biti i kraći.
- (4) U slučaju da vlasnik broda ili brodice ne ukloni brod ili brodicu u ostavljenom roku, uklonit će ga ŽLU OLMD preko svojih lučkih redara ili putem treće osobe opremljene za obavljanje tog posla, na trošak i rizik vlasnika broda ili brodice, a uz suradnju i pomoć Lučke kapetanije, nadležnog tijela za poslove inspekcije te policije.
- (5) Na način iz stavka 2. ovoga članka uklonit će se i brod ili brodica za koju to naredi nadležna Lučka kapetanija.

Članak 68.

- (1) U lukama javnog prometa Lučke uprave Opatija zabranjeno je preuređivati, dograđivati, postavljati i mijenjati privez bez suglasnosti Lučke uprave.

Članak 69.

- (1) Red u luci provodi ŽLUOLMD, odnosno pravna ili fizička osoba koju ovlasti ŽLUOLMD.
- (2) Nadzor nad provođenjem reda u luci provodi Lučka kapetanija.

POSTUPAK U SLUČAJU NEZGODE

Članak 70.

- (1) Tijekom boravka plovila u luci zapovjednik plovila je dužan poduzeti sve mjere radi sprječavanja ugrožavanja sigurnosti ljudi, plovila, i stvari na plovilu, odnosno sprječavanja onečišćenja okoliša.

Članak 71.

- (1) U slučaju štete koju je plovilo počinilo luci, operativnim obalama ili uređajima u luci, ili u slučaju šteta na plovilu počinjenih radnjama ovlaštenog djelatnika luke zapovjednik je dužan prijaviti havariju Lučkoj kapetaniji.
- (2) Štetu počinjenu luci ili uređajima luke zapovjednik plovila, brodar ili njihov ovlašteni zastupnik, dužan je namiriti ili pružiti jamstvo u visini procijenjene štete prije isplovljenja.

Članak 72.

- (1) Zapetljavanje propelera, sidra, udar, sudar, prodor vode, nasukavanje ili potapanje plovila u luci zapovjednik mora odmah prijaviti ovlaštenom djelatniku luke i Lučkoj kapetaniji.

Članak 73.

- (1) U slučaju požara ili eksplozije plovila u luci, zapovjednik, član posade i/ili ovlašteni djelatnik luke dužni su odmah pozvati profesionalnu vatrogasnu postrojbu Opatija na telefon 00385 51 271 800 ili 112. i o događaju izvijestiti Lučku kapetaniju.
- (2) Do dolaska vatrogasaca posada plovila i ovlašteni djelatnik luke moraju poduzeti sve moguće radnje kako bi se smanjila nastala šteta i ugasio požar.

Članak 74.

- (1) Kada za vrijeme boravka plovila u luci, dođe do prijetnje za osobnu sigurnost, fizičkog napada na člana posade ili drugu osobu, krađe, razbojstva ili nekog drugog ugrožavanja osobne sigurnosti ili rizik oštećivanja imovine i plovila, zapovjednik i/ili članovi posade dužni su odmah obavijestiti policijsku upravu PGŽ -Operativno komunikacijski centar (OKC) na telefon 00385 51 430 333 ili postaju na telefon broj 00385 51 710 111, ili broj 112.
- (2) O događaju se mora odmah obavijestiti ovlaštenog djelatnika luke i Lučku kapetaniju.

Članak 75.

- (1) Nastupi li na plovilu vezanom u luci teža povreda ili iznenadna teška bolest člana posade ili neke druge osobe, zapovjednik je dužan odmah nazvati dežurnu službu hitne medicinske pomoći opatijskog doma zdravlja telefon 00385 51 271 227 ili broj 112.
- (2) O događaju se mora odmah obavijestiti ovlaštenog djelatnika luke, Lučku kapetaniju i policiju.

NADOLAZAK NEVREMENA

Članak 76.

- (1) Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi), zapovjednik plovila koji se nalazi na vezu u luci mora dovoljno pojačati vezove plovila odnosno povećati broj sidara.

- (2) U koliko je plovilo privezano u četverovez mora se odmah udaljiti najmanje 1,5 m od ruba obale ili plutajućeg pontona, a po naređenju Lučke kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Članak 77.

- (1) U slučaju nailaska nepovoljnih vremenskih prilika ovlašteni djelatnik luke dužan je poduzeti pravovremene i učinkovite radnje radi sprječavanja ugrožavanja osoba i sprječavanja materijalne štete na uređajima i opreme luke, kao i na sprječavanju onečišćenja mora i obale.

NAMJENA LUKA I OPIS KORIŠTENJA ISTIH

Članak 78.

- (1) Luka Volosko ($\phi=45^{\circ} 20,9' N$; $\lambda=14^{\circ} 19,6' E$)
- (2) Definira se kao luka otvorena za javni promet lokalnog značenja.
- (3) Lučko područje definirano je čl. 90. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (»Službene novine Primorsko-goranske županije « broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024) .
- (4) Luka Volosko obuhvaća površinu od 55.913 m², od čega 3.139 m² kopnenog područja i 52.774 m² morskog područja.
- (5) Luka se sastoji iz zaštitnog operativnog lukobrana, operativnog gata, obala za privez brodica i mandrača za brodice. Zaštitni lukobran je dužine 90 metara, dubine uz lukobran od 2.3 metra do 4.1 metra. Operativni gat je dužine 54 metra, dubine uz gat od 2.3 do 3.7. metara. Obala za privez plovila ukupne je dužine cca 300 metara, dubine od 0.8 - 3 metra. Luka Volosko ima 3 nautička veza. Mandrač za brodice je prastari dio luke četvrtastog oblika dimenzije 20 X 20 metara. Svi dijelovi-objekti luke, su masivnog tipa gradnje od kamena i betona, te su u dobrom stanju. Luka je opremljena napravama za privez, dvama lučkim svijetlima i navozom za brodice. Luka Volosko ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 230 vezova. Ima priključak na vodovod, elektriку i cestovnu prometnicu. U sklopu luke nalazi se na vidljivom mjestu eko kontejner za prihvat otpadnih ulja. Smještaj u gradu pruža sve ostale usluge višeg standarda.
- (6) Grafički prikaz luke – zona lučkog područja nalazi se u prilogu A ove Odluke.

Članak 79.

- (1) Luka Volosko-bazen Preluk ($\phi=45^{\circ} 21,3' N$; $\lambda=14^{\circ} 20,2' E$)
- (2) Definira se kao privezište i sidrište. Lučko područje definirano je čl. 91. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (»Službene novine Primorsko-goranske županije « broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024).
- (3) Luka Volosko-bazen Preluk obuhvaća površinu od 79.469 m² od čega 4.482 m² kopnenog dijela i 74.987 m² morskog područja.
- (4) Luka je privezište i sidrište za plovila.
- (5) Sastoji se iz prirodne kamenite morske obale, djelomično prirodno zaštićene, ukupne obalne dužine cca 550 metara na kojoj postoje privezne bitve i zidani objekti spremišta. Spremišta su pojedinačne gradnje. Luka je opremljena dizalicom za brodice i ima priključak na cestovnu prometnicu.
- (6) Luka Volosko-bazen Preluk ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 81 vezova.
- (7) Luka Volosko-bazen Preluk ima nautički dio luke ispred Hotela Navis. Područje je pod koncesijom i namijenjeno je za pružanje usluga lučkih i ostalih gospodarskih djelatnosti, s pravom na gradnju.
- (8) Grafički prikaz luke – zona lučkog područja nalazi se u prilogu B ove Odluke.

Članak 80.

- (1) Luka Opatija-putnička luka + bazen Dražica ($\phi=45^{\circ} 20,2' N$; $\lambda=14^{\circ} 19,0' E$)
- (2) Definira se kao putnička luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Lučko područje definirano je čl.90 Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (»Službene novine Primorsko-goranske županije « broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024).
- (3) Luka Opatija-putnička luka + bazen Dražica obuhvaća površinu od 1.622.724 m² od čega 7.497 m² kopnenog dijela i 1.615.227 m² morskog područja.
- (4) Luka se sastoji iz operativne obale u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u međunarodnom prometu u dužini od 110 m, operativne obale u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u domaćem prometu u dužini 50 m + 60 m + 30 m + 15 m + 60 m i operativne obale za opskrbu plovila gorivom u dužini od 34 m. Luka Opatija ima 43 nautičkih vezova od čega je 37 na nautičkom sidrištu kao i sidrište za prihvat većih putničkih brodova. Sidrište se nalazi ispred luke i definirano je točkama:
A 45°20'43''N 14°19'44''E
B 45°20'20''N 14°20'22''E
C 45°19'45''N 14°19'42''E
D 45°19'59''N 14°19'11''E
E 45°20'17''N 14°19'14''E
- (5) Svi dijelovi-objekti luke, su masivnog tipa gradnje od kamena i betona i u dobrom su stanju za uporabu.
- (6) Luka Opatija s bazenom Dražica ima komunalni dio luke za privez plovila.
- (7) Luka Opatija ima pristanište za tendere i barkariole, te parkiralište.
- (8) Luka je opremljena napravama za privez plovila, lučkim svijetlom, dizalicom za plovila nosivosti pet tona i manjom ručnom dizalicom za plovila, te malim navozom za plovila kao i spremištima za alate. Luka također ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon.
- (9) U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladišta zajedno s eko kontejnerom za otpadna ulja, eko kontejnerom za stare akumulatore i eko kontejnerom za rabljene i zauljene krpe.
- (10) Smještaj u gradu pruža sve ostale usluge višeg standarda.
- (11) Bazem Dražica koje se nalazi uz samu luku Opatija sastoji se iz lukobrana dužine cca 40 m i obala za privez plovila od jednog metra do dva, funkcionira kao obrana akvatorija luke i služi za privez brodica. Masivnog je tipa gradnje, od kamena i betona, i u dobrom je stanju za uporabu.
- (12) Luka se sastoji i od 212 komunalnih vezova koje koristi domaće stanovništvo. U sklopu bazena nalaze se i spremišta za alate, te mali navoz za plovila.
- (13) Luka je opremljena napravama za privez brodica.
- (14) Luka Opatija ima nautički dio luke ispred hotela Bevanda. Područje je pod koncesijom i namijenjeno je za pružanje usluga lučkih djelatnosti, priveza i odveza jahti i brodica, usluga priključka i isporuke električne energije i vode te ostalih gospodarskih djelatnosti-ugostiteljskih djelatnosti.
- (15) Grafički prikaz luke – zona lučkog područja nalazi se u prilogu C ove Odluke.

Članak 81.

- (1) Luka Opatija-bazen Portić ($\phi=45^{\circ} 20' N$; $\lambda=14^{\circ} 18,4' E$)
- (2) Definira se kao luka lokalnog značaja i koristi se za privez plovila domicilnog stanovništva tokom cijele godine. Lučko područje definirano je čl. 90. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području

Primorsko-goranske županije (»Službene novine Primorsko-goranske županije « broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024) .

- (3) Luka Opatija-bazen Portić obuhvaća površinu od 14.251 m² od čega 587 m² kopnenog dijela i 13.664 m² morskog područja.
- (4) Luka se sastoji od zaštitnih molova i obala za privez plovila. Zaštitni molovi na ulazu luke su dužine 10+10=20 metara i imaju funkciju obrane akvatorija luke i služe za privez plovila. Molovi su masivnog tipa gradnje od kamena i betona, u dobrom su stanju uporabe.
- (5) Obale za privez plovila su dužine 50 metara dubine do 1 metra, masivnog su tipa gradnje od kamena i betona. Luka je opremljena napravama za privez komunalnih plovila za 13 plovila i malim navozom.
- (6) Grafički prikaz luke – zona lučkog područja nalazi se u prilogu D ove Odluke.

Članak 82.

- (1) Luka Opatija-bazen Admiral.
- (2) Lučko područje definirano je čl. 90. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (»Službene novine Primorsko-goranske županije « broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024) .
- (3) Luka Opatija-bazen Admiral obuhvaća površinu od 23.042 m² od čega 663 m² kopnenog dijela i 22.379 m² morskog područja.
- (4) Luka Opatija-bazen Admiral nema vezova ali ima obalu za iskrcavanje putnika.
- (5) Grafički prikaz luke – zona lučkog područja nalazi se u prilogu E ove Odluke.

Članak 83.

- (1) Luka Opatija-bazen Ičići ($\phi=45^{\circ} 18,7' N$; $\lambda=14^{\circ} 17,2' E$)
- (2) Definira se kao luka lokalnog značaja za godišnji privez plovila , s mogućnošću nautičkog turizma.
- (3) Lučko područje definirano je čl. 91. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (»Službene novine Primorsko-goranske županije « broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024).
- (4) Luka Opatija-bazen Ičići obuhvaća površinu od 31.116 m² od čega 3.575 m² kopnenog dijela i 27.541 m² morskog područja.
- (5) Luka se sastoji od operativnog gata i zaštitnog gata, lukobrana i obala za privez plovila dužine cca 130 m. Operativni gat je dužine od 24 m, dubine uz obalni zid 3 m, kapaciteta priveza 2 manja plovila. Zaštitni gat ima funkciju zaštite akvatorija, priveza brodice i dužine je 20 m. Lukobran ima funkciju zaštite akvatorija, a s unutrašnje strane služi za privez plovila. Sagrađen je od kamenometa dužine 200 metara. Obale za privez plovila su tipa masivnih obalnih zidova ukupne dužine 200 metara i dubine 1.5 metara.
- (6) Luka je opremljena napravama za privez plovila i navozom za plovila. Luka ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 161 vezova i 13 nautičkih vezova. Ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod i elektriку.
- (7) U sklopu luke nalazi se na vidljivom mjestu eko kontejner za prihvat otpadnih ulja i eko kontejner za rabljene uljne filtere.
- (8) Grafički prikaz luke – zona lučkog područja nalazi se u prilogu F ove Odluke.

Članak 84.

- (1) Luka Ika ($\phi=45^{\circ} 18,3' N$; $\lambda=14^{\circ} 17,2' E$)
- (2) Definira se kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Lučko područje definirano je čl. 86. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet

županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (»Službene novine Primorsko-goranske županije « broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024).

- (3) Luka Ika obuhvaća površinu od 71.074 m² od čega 5.924 m² kopnenog dijela i 65.150 m² morskog područja.
- (4) Luka se sastoji od operativnog gata, zaštitnog nasipa i privezišta za brodice. Operativni gat je dužine od 39 m, dubina uz gat je od 1,2 do 4,6 metra. Zaštitni nasip je dužine 100 metara, širine 15 metara i u funkciji je djelomične zaštite akvatorija luke. S unutrašnje strane nasipa su privezi i sidrišta plovila. Privezište uz obalu ima dužinu od cca 170 m. Luka ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 136 vezova. Luka je opremljena napravama za privez plovila, dizalicom nosivosti 12 tona.
- (5) U sklopu luke nalazi se na vidljivom mjestu eko kontejner za prihvat otpadnih ulja.
- (6) U sklopu luke nalazi se priključak na cestovnu prometnicu, vodovod i elektriку.
- (7) Grafički prikaz luke – zona lučkog područja nalazi se u prilogu G ove Odluke.

Članak 85.

- (1) Luka Lovran ($\phi=45^{\circ} 17,4' N$; $\lambda=14^{\circ} 17,0' E$)
- (2) Definira se kao luka otvorena za javni promet županijskog značaja za godišnji privez plovila. Lučko područje definirano je čl. 87. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (»Službene novine Primorsko-goranske županije « broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024).
- (3) Luka Lovran obuhvaća površinu od 45.893 m² od čega 3.737 m² kopnenog dijela i 42.156 m² morskog područja.
- (4) Luka se sastoji od operativnog i zaštitnog gata i operativnih obala (sjeverne, južne i istočne) te privezišta za plovila. Operativni i zaštitni gat dužine je 60 metara, dubine uz obalni zid od 3 do 4,5 metara. Vanjski dio gata ima zaštitnu funkciju sistema kamenometa (školjere).
- (5) Operativna sjeverna obala dužine 13 m+18 m, dubine uz obalni zid od 4 do 5 metara, također se koristi kao zaštitni gat na ulazu luke.
- (6) Operativna južna obala dužine je 60 m, dubine uz obalni zid od 4 do 5 metara. Obala je izložena djelovanju mora bez prirodne i umjetne zaštite (off shore).
- (7) Operativna istočna obala dužine je 60 m, dubine uz obalni zid od 4 do 5 metara. Obala je izložena djelovanju mora bez prirodne i umjetne zaštite.
- (8) Dio luke-privezišta za plovila, ukupne dužine 135 metara, dubine uz obalni zid 0,6 do 2 metra. Zatim zaštitnog gata dužine 50 metara, radnog zaravna površine 120 m² i malog zaštitnog gata na ulazu dužine 7 metara.
- (9) Luka ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 77 vezova. Luka je opremljena napravama za privez, lučkim svijetlom, dizalicom za brodice nosivosti 3 tone i navozom za brodice, cestovnom prometnicom, vodovodom, električkom.
- (10) U sklopu luke nalazi se na vidljivom mjestu eko kontejner za prihvat otpadnih ulja i eko kontejner za rabljene i zauljene krpe
- (11) Grafički prikaz luke – zona lučkog područja nalazi se u prilogu H ove Odluke.

Članak 86.

- (1) Luka Medveja ($\phi=45^{\circ} 16,3' N$; $\lambda=14^{\circ} 16,6' E$)
- (2) Definira se kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.
- (3) Lučko područje definirano je čl. 88. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (»Službene novine Primorsko-goranske županije « broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024).
- (4) Luka Medveja obuhvaća površinu od 14.847 m² od čega 1.071 m² kopnenog dijela i 13.776 m² morskog područja.

- (5) Luka se sastoji iz operativnog gata i obale za privez plovila. Operativni gat je dužine 45 m + 6 m + 6 m, dubine uz gat od 3 do 4 metara. Obala za privez plovila sastoji se iz prirodne kamenite morske obale, djelomično zaštićene dužine od cca 75 metara, prirodno je kamenita s privremenim betonskim privezima.
- (6) Luka ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 46 vezova. Luka je opremljena napravama za privez brodica i navozom i ručnim vitlom. U sklopu luke nalazi se na vidljivom mjestu eko kontejner za prihvat otpadnih ulja. Ima priključak na glavnu prometnicu te vodovod i elektriку.
- (7) Grafički prikaz luke – zona lučkog područja nalazi se u prilogu I ove Odluke.

Članak 87.

- (1) Luka Mošćenička Draga ($\phi=45^{\circ} 14,3' N$; $\lambda=14^{\circ} 15,7' E$)
- (2) Definira se kao luka otvorena za javni promet županijskog značaja.
- (3) Lučko područje definirano je čl. 89. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije («Službene novine Primorsko- goranske županije » broj 40/2020, 21/2021, 33/2022, 36/2022, 42/2023, 19/2024).
- (4) Luka Mošćenička Draga obuhvaća površinu od 24.871 m² od čega 1877 m² kopnenog dijela i 22.994 m² morskog područja.
- (5) Luka se sastoji iz operativne obale, zaštitnog gata-lukobrana i obala za privez plovila.
- (6) Operativna obala je dužine 80 metara, dubine uz obalni zid od 2,5-4,5 metara. Zaštitni gat-lukobran ima funkciju zaštite akvatorija i služi za privez plovila. Dužine je 30 metara. Obale za privez brodica su tipa masivnih obalnih zidova ukupne dužine 140 metara, dubine od 0,5–2,9 metara. Obala za nautičke vezove dužine je 10 + 61 metara s dubinama uz obalni zid od 1,0-2,5 metara. Servisni dio obale duljine je 15 m i dubinama od 2,5-4,5 m. Luka ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 63 veza i 14 nautičkih vezova.
- (7) Luka je opremljena napravama za privez brodica, lučkim svjetlom, navozom i dvjema dizalicama za plovila kapaciteta 3 tone i 10 tona. Ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod i elektriку.
- (8) U sklopu luke nalazi se eko spremište zajedno s eko kontejnerom za otpadna ulja. U luci se nalaze i dva manja zidana spremišta i prostorija s rashladnim uređajem za potrebe ribara.
- (9) Grafički prikaz luke – zona lučkog područja nalazi se u prilogu J ove Odluke.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 88.

- (1) ŽLUOLMD i ovlašteni koncesionar ne odgovaraju za nezgode ili štete, nastale članovima posade, drugim osobama ili plovilima, u koliko se nisu pridržavali odredbi ovog Pravilnika ili ako je do nezgode ili štete došlo uslijed djelovanja više sile ili mogućeg djelovanja trećih osoba.

Članak 89.

- (1) Mjere i postupci sigurnosne zaštite luke Opatija propisane su Planom sigurnosne zaštite lučkog operativnog područja Opatija.

Članak 90.

- (1) Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o održavanju reda u luci i uvjetima korištenja luka na području ŽLU Opatija–Lovran-Mošćenička Draga od dana 17. svibnja 2017. godine (KLASA: 342-21/17-01/112 , UR. BR.: 2156/01-17-04) , Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o održavanju reda u luci i uvjetima korištenja luka na

području ŽLU Opatija–Lovran-Mošćenička Draga od dana 08. siječnja 2021. godine. (KLASA: 342-01/21-01/03, UR. BR.: 2156/01-21-02) i Izmjene i dopune Pravilnika o održavanju reda u luci i uvjetima korištenja luka na području ŽLU Opatija–Lovran-Mošćenička Draga donesene od dana 04. studenog 2021. godine. (KLASA: 342-01/21-01/228, UR. BR.: 2156/01-21-02).

Članak 91.

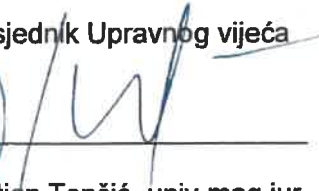
- (1) Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od objave na oglasnoj ploči Lučke uprave, nakon prethodno pribavljene suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka.

KLASA: 342-01/25-01/75
URBROJ: 2156/01-25-03
Opatija, 17. travnja 2025. godine

Upravno vijeće
Županijske lučke uprave
Opatija-Lovran-Mošćenička Draga



Predsjednik Upravnog vijeća


Kristian Tončić, univ.mag.iur.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATILJA - LOVRAN - MOŠČENIČKA DRAGA

ZONE LUČKIH PODRUČJA

PRILOGA Luka Volosko

Kazalo

ZONE

- A - Komunalni vezovi
- B - Nautički vezovi
- C - Nautičko storište
- D - Operativna obala
- E - Operativne obale međunar. prometa
- F - Siročište
- G - Dizalica
- H - Istezalište
- I - Benzijska postaja
- J - Tender i barkanioli
- K - Parkiralište
- L - Parkiralište / zimovalište
- M - Zimovalište

LUČKA PODRUČJA

- Granica lučkog područja
- Kopnena dio lučkog područja
- Spremnik za komunalni otpad
- Spremnik za zaošljivi otpad
- Spremnik za opasni otpad

Izrada:

siječanj, 2021.g.



GEODETSKI ZAVOD RIJEKA d.o.o.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATIJA - LOVRAN - MOŠČENIČKA DRAGA

ZONE LUČKIH PODRUČJA

PRILOG B

Luka Volosko

privezište / sidrište Preluk

Kazalo

ZONE

- A - Komunalni vezovi
- B - Nautički vezovi
- C - Nautičko sidrište
- D - Operativna obala
- E - Operativna obala međunar. prometa
- F - Sidrište
- G - Dizalica
- H - Istezašiste
- I - Benzijska postaja
- J - Tender i barikade
- K - Parkiralište
- L - Parkiralište / zimovalište
- M - Zimovalište

LUČKA PODRUČJA

- Gраница lučkog područja
- Kopneni dio lučkog područja
- Spremnik za komunalni otpad
- Spremnik za završeni otpad
- Spremnik za opasni otpad

Izrada: siječanj, 2021.g.

GEODETSKI ZAVOD RJEKA d.o.o.





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATIJA - LOVRAN - MOŠČENICKA DRAGA

ZONE LUČKIH PODRUČJA

PRILOG C Luka Opatija

Kazalo

ZONE

- A - Komunalni vezovi
- B - Nautički vezovi
- C - Nautičko središte
- D - Operativna obala
- E - Operativna obala međunar. prometa
- F - Središte
- G - Dizalica
- H - Istezalište
- I - Benzinska postaja
- J - Tender i barkaroli
- K - Parkiralište
- L - Parkiralište / zimovalište
- M - Zimovalište

LUČKA PODRUČJA

- Grenica lučkog područja
- Kopneni dio lučkog područja
- Spremnik za komunalni otpad
- Spremnik za zaujeni otpad
- Spremnik za opasni otpad

Izrada:

siječanj, 2021.g.



GEODETSKI ZAVOD RUEKA d.o.o.





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATIJA - LOVRAN - MOŠČENIČKA DRAGA

ZONE LUČKIH PODRUČJA

PRILOG D
Luka Opatija
privezište Portić

Kazalo

ZONE

- A - Komunalni vezovi
- B - Nautički vezovi
- C - Nautičko središte
- D - Operativna obala
- E - Operativna obala međunar. prometa
- F - Sidrište
- G - Dizalica
- H - Istezašiste
- I - Benzinska postaja
- J - Tender i barkaroli
- K - Parkirišće
- L - Parkirišće / žrnovašiste
- M - Zrnovašiste

LUČKA PODRUČJA

- Granica lučkog područja
- Kopneni dio lučkog područja
- Spremnik za komunalni otpad
- Spremnik za zaujeni otpad
- Spremnik za opasni otpad

Izrada:

siječanj, 2021.g.



GEODETSKI ZAVOD RJEKA d.o.o.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATIJA - LOVRAN - MOŠČENIČKA DRAGA

ZONE LUČKIH PODRUČJA

PRIOG E

Luka Opatija

privezište Admiral

Kazalo

ZONE

- A - Komunalni vezovi
- B - Nautički vezovi
- C - Nautičko sidrište
- D - Operativna obala
- E - Operativna obala međunar. prometa
- F - Sidrište
- G - Dizalica
- H - Istezaliste
- I - Benzinska postaja
- J - Tender i barkaroli
- K - Parkiralište
- L - Parkiralište / zimovalište
- M - Zimovalište

LUČKA PODRUČJA

- Granica lučkog područja
- Kopneni dio lučkog područja
- Spremnik za komunalni otpad
- Spremnik za zaujeni otpad
- Spremnik za opasni otpad

Izrada:

sjevernj, 2021.g.





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATIJA - LOVRAN - MOŠĆENIČKA DRAGA

ZONE LUČKIH PODRUČJA

PRILOG F

Luka Opatija

privezište Ičići

Kazalo

ZONE

- A - Komunalni vezovi
- B - Nautički vezovi
- C - Nautičko sidrište
- D - Operativna obala
- E - Operativna obala međunar. prometa
- F - Sidrište
- G - Dizelica
- H - Istezalište
- I - Benzinska postaja
- J - Tender i barkanoli
- K - Parkiralište
- L - Parkiralište / zimovalište
- M - Zimovalište

LUČKA PODRUČJA

- Granica lučkog područja
- Kopneni dio lučkog područja
- Spremnik za komunalni otpad
- Spremnik za zašupljeni otpad
- Spremnik za opasni otpad

Izrada:

sljeđanj, 2021.g.



GEODETSKI ZAVOD RIJEKA d.o.o.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATOVICA - LOVRAN - MOŠČENIČKA DRAGA

ZONE LUČKIH PODRUČJA

PRILOG G Luka Ika

Kazalo

ZONE

- A - Komunalni vezovi
- B - Nautički vezovi
- C - Nautičko središte
- D - Operativna obala
- E - Operativna obala međunar. prometa
- F - Središte
- G - Dizalica
- H - Istezalište
- I - Benzinska postaja
- J - Tender i barkatoli
- K - Parkiralište
- L - Parkiralište / zimovalište
- M - Zimovalište

LUČKA PODRUČJA

- Granica lučkog područja
- Kopneni dio lučkog područja
- Spremnik za komunalni otpad
- Spremnik za zauzeti otpad
- Spremnik za opasni otpad

Izrada: siječanj, 2021. g.



GEODETSKI ZAVOD RIJEKA d.o.o.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATIJA - LOVRAN - MOŠČENIČKA DRAGA

ZONE LUČKIH PODRUČJA

PRILOG H Luka Lovran

Kazalo

ZONE

- A - Komunalni vezovi
- B - Nautički vezovi
- C - Nautičko sidrište
- D - Operativna obala
- E - Operativna obala međunar. prometa
- F - Sidrište
- G - Dizalica
- H - Istezašće
- I - Benzinska postaja
- J - Tender i barkaroli
- K - Perkalistište
- L - Parkiralište / žrnovašće
- M - Zrnovašće

LUČKA PODRUČJA

- Granica lučkog područja
- Kopneni dio lučkog područja
- Spremnik za komunalni otpad
- Spremnik za zaujeni otpad
- Spremnik za opasni otpad

Izrada: siječanj, 2021. g.



GEODETSKI ZAVOD RJEKA d.o.o.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATIJA - LOVRAN - MOŠČENIČKA DRAGA

ZONE LUČKIH PODRUČJA

PRILOG I Luka Medveja

Kazalo

ZONE

A	Komunalni vezovi
B	Nautički vezovi
C	Nautičko sidrište
D	Operativna obala
E	Operativna obala međunar. prometa
F	Sidrište
G	Dizalica
H	Izlezalište
I	Benzinska postaja
J	Tender i barkaroli
K	Parkiralište
L	Parkiralište / zimovalište
M	Zimovalište

LUČKA PODRUČJA

	Granica lučkog područja
	Kopneni dio lučkog područja
	Spremnik za komunalni otpad
	Spremnik za zališni otpad
	Spremnik za opasni otpad

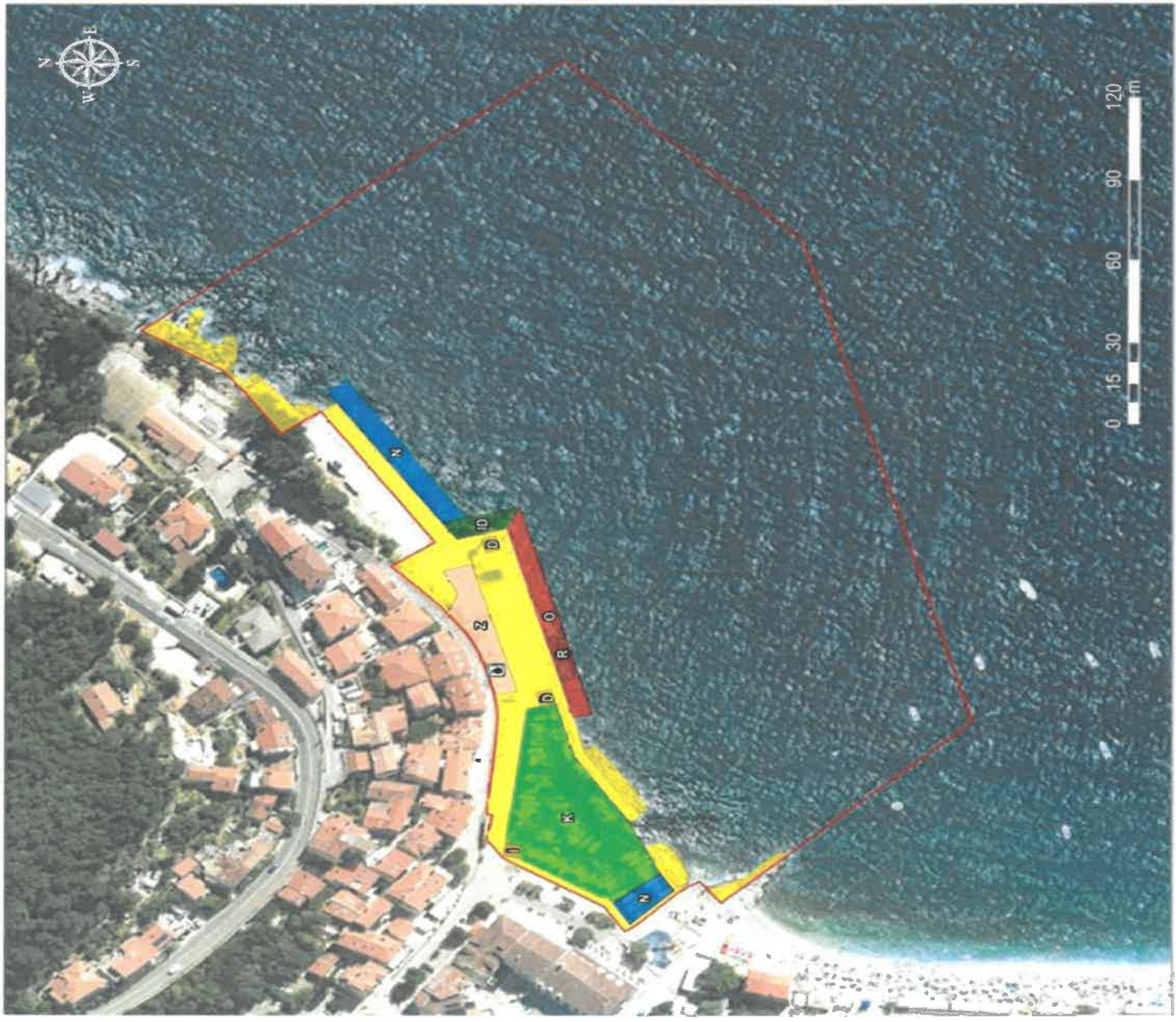
Izrada:

siječanj, 2021.g.



GEODETSKI ZAVOD RIJEKA d.o.o.





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATIJA - LOVRAN - MOŠĆENIČKA DRAGA

ZONE LUČKIH PODRUČJA

PRILOG J

Luka Mošćenička Draga

Kazalo

- ZONE**
- D - Dizalica
 - I - Istezalište
 - ID - Istezalište-dizalica
 - K - Komunalni vezovi
 - N - Nautički vezovi
 - O - Operativna obala
 - R - Ribarsko iskrajno mjesto
 - Z - Zimovalište

LUČKA PODRUČJA

- Granica lučkog područja
- Kopneni dio lučkog područja
- Spremnik za zauzeti otpad

M = 1:1200

Izrada: veljača, 2025.g.



GEODETSKI ZAVOD RJEKA d.o.o.