



**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
OPATIJA-LOVRAN-MOŠĆENIČKA DRAGA**
V.Cara Emina 3, 51410 Opatija

Na temelju Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine RH br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16), a u skladu s člankom 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine RH br. 90/05, 10/08 155/08, 127/10, 80/12 i članka 15. Statuta Županijske lučke uprave Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Opatija-Lovran-Mošćenička Draga je na svojoj 31. sjednici održanoj dana 17. svibnja 2017. godine donijelo je:

P R A V I L N I K
ODRŽAVANJA REDA U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKA NA PODRUČJU
LUČKE UPRAVE OPATIJA-LOVRAN-MOŠĆENIČKA DRAGA

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se red u luci, uvjete korištenja luke, postupak javljanja, načine uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplavljanja, sigurnost brodova i brodice u luci, raspored i raspodjelu vezova u luci za brodove i brodice, održavanje vezova, sidrišta i zimovališta u luci, mjere zaštite mora i okoliša, te način kontrole nad obavljanjem tih radnji.

Ovim Pravilnikom propisuju se namjena luka, pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplavljanja pomorskih objekata, mjere zaštite okoliša i način kontrole nad obavljanjem tih radnji na području Lučke uprave Opatija-Lovran-Mošćenička Draga.

Članak 2.

Pored odredaba ovog Pravilnika na području luke primjenjuju se i odredbe propisa o sigurnosti plovidbe, zaštiti mora i obale od onečišćenja, prijelazu državne granice, te carinski, zdravstveni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

Članak 3.

Ova pravila primjenjuju se na cijelom prostoru, kojim upravlja Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga, u daljnjem tekstu ŽLUOLMD ili od ŽLUOLMD ovlaštenik koncesije.

Članak 4.

Lučko područje luka kojim upravlja Lučka uprava (u daljnjem tekstu lučko područje) obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta i privezišta unutar granica lučkog područja.

Lučko područje luka utvrđeno je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javi promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko – goranske županije ("Službene novine PGŽ" br. 7/99, 14/13, 26/14, 42/14 I 27/15) te Odlukom o osnivanju Županijske lučke uprave Opatija-Lovran-



Mošćenička Draga za luke županijskog i lokalnog značaja ("Službene novine PGŽ" br. 11/99, 22/04, 32/04, 26/09, 24/10, 14/11, 36/14)

Granice lučkog područja iz Stavka 2. Ovog članka prikazane su u grafičkom dijelu koje čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Granice lučkog područja iz Stavka 2. Ovog članka obilježavaju se u luci kad je to potrebno u boji sukladno namjeni pojedinog dijela luke.

Članak 5.

Red u lukama na području ŽLUOLMD provodi ovlaštene djelatnici ŽLUOLMD ili od ŽLUOLMD ovlaštene koncesionar.

Članak 6.

Zapovjednik plovila dužan je tijekom boravka plovila na području ŽLUOLMD pridržavati se odredbi ovog Pravilnika.

U slučaju dvojbe upute za primjenu i provedbu ovog Pravilnika i njegovo tumačenje zapovjedniku plovila daje ovlaštene predstavnik ŽLUOLMD.

Članak 7.

U smislu ovog Pravilnika smatra se da je:

- **luka**, označava morskou luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe otvorenu za javni promet kojom upravlja, održava, izgrađuje i njome se koristi Županijska lučka uprava Opatija-Lovran-Mošćenička Draga (u daljem tekstu. ŽLUOLMD)
- **zapovjednik**, osoba koja upravlja brodom, jahtom, brodicom, te plutajućim objektom;
- **plovilo** je brod, jahta, brodica i drugi tehnički ili plutajući objekt koji koristi usluge ŽLUOLMD.
- **tegljenje** je svaka usluga koju tegljač pruža drugom brodu ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem, ili premještanjem u luci ili izvan luke;
- **tijelo koje upravlja lukom** jest ŽLUOLMD, odnosno od ŽLUOLMD ovlaštene koncesionar;
- **ovlaštene predstavnik luke** je ravnatelj ŽLUOLMD ili osoba koju on u pojedinom slučaju izričito ovlasti, odnosno osoba imenovana od ovlaštenika koncesije.
- **kapetanija** je ispostava lučke kapetanije Rijeka u Opatiji i Mošćeničkoj Dragi.

Članak 8.

Pod upravljanjem ŽLUOLMD jesu luke :

Luke Županijskog značaja:

-luke Opatija , Lovran i Mošćenička Draga

Luke lokalnog značaja:

-Luka Opatija privezišta: Ičići, Portić i Dražica, Luke Volosko i privezište/sidrište Preluk, Ika, Lovran, Medveja, Mošćenička Draga

RED I BORAVAK U LUCI

Članak 9.

Luku za javni promet može koristiti svaka pravna i fizička osoba pod jednakim uvjetima ispunjenja svih pretpostavki za korištenje luke, a naročito:

- da luka nije zakrčena,
- da se plati lučka pristojba i naknada za druge usluge,
- da se lučka manipulacija može obaviti u roku,



- da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija,
- da se poštuju odredbe ovog Pravilnika, kao i svi ostali uvjeti koje propisuje ŽLUOLMD.

Brodovima koji prevoze opasne terete ili tvari ne dozvoljava se ulazak u luku na području Lučke uprave.

Članak 10.

Prilikom uplovljenja ili isplovljenja iz luke te za vrijeme plovidbe u luci zapovjednik broda, jahte ili brodice mora smanjiti brzinu (ne smije ploviti brzinom većom od 2 čv), kako valovi izazvani plovidbom i zaletom ne bi nanijeli štetu drugim plovilima te uređajima u luci.

Članak 11.

Prilikom odabira mjesta za sidrenje, osoba koja upravlja plovnim objektom mora voditi računa o mjestima gdje je sidrenje zabranjeno, kao i o usidrenim plovnim objektima.

Sidrište luke Opatija definirano je točkama:

| | | |
|---|-------------|-------------|
| A | 45°20'43''N | 14°19'44''E |
| B | 45°20'20''N | 14°20'22''E |
| C | 45°19'45''N | 14°19'42''E |
| D | 45°19'59''N | 14°19'11''E |
| E | 45°20'17''N | 14°19'14''E |

Na sidrištu luke moguće je sidrenje i istovremeni boravak dva broda duljine do 200 m, a moguće je i prihvaćanje više manjih brodova te jahti ali pod uvjetom da im se lazni krugovi ne preklapaju. Sidrenjem se ne smije ometati plovidba drugih plovnih objekata.

Članak 12.

Vezovi broda odnosno brodice u luci ne smiju ometati plovidbu drugih brodova i brodice ni kretanje osoba i vozila po obali lučkog područja.

Članak 13.

Prijevozna sredstva (autobusi, kamioni, cisterne...) koja prevoze putnike i robu, mogu se zadržavati na lučkom području samo za vrijeme operacije ukrcanja ili istovara i nakon toga samo uz suglasnost ovlaštenog predstavnika luke.

Članak 14.

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote,
- prouzročiti požar ili eksploziju,
- onečistiti more i/ili okoliš,
- nanijeti štetu drugim plovilima te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.

- Na lučkom području posebno je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez i ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i priveznih mjesta za plovila;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovila osim kada je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovila;
3. vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
4. koristiti se dotrajanim i neispravnim vezovima
5. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za vez;
6. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati i oštećivati kamenje s obalnih zidova kao i obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
7. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovilu i na napravama za privez;



8. ostavljanje uključenih grijalica i štednjaka kad posada nije na plovilu
9. čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio plovnog objekta izvan za to predviđenih mjesta;
10. zagađivati more fekalijama i drugim otpadom;
11. odbacivanje smeća izvan odlagališta za određenu vrstu otpada;
12. spaljivanje otpada na plovilu;
13. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila;
14. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vuči ili učiti skijanje na vodi;
15. obavljati na plovilu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
16. loviti ribu i druge morske organizme;
17. baviti se športskim i drugim aktivnostima (gradske fešte, vatromet i ostalo);
18. bukom i galamom narušavati javni red i mir;
19. ploviti prilazima luke i u luci brzinom koja stvara valove koji mogu nanijeti štetu drugim plovilima, obali i uređajima u luci;

Radnje iz točke 2, 5, 7, 9, 13, 14, 15 i 17. stavka 2. ovog članka mogu se obavljati samo na osnovi odobrenja ovlaštenog djelatnika ŽLU Opatija-Lovran-Mošćenička Draga

Mjesta na kojima je dozvoljeno obavljanje poslova iz točke 9 jesu područja uz dizalice, odnosno ako su u koncesiji na području koncesionara za djelatnost dizanja, spuštanja i servisiranja plovila.

U luci Opatija poslovi su dozvoljeni i na području parkirališta/zimovališta u grafičkom prilogu označeno sa slovom J uz slijedeća ograničenja.

- Udaljenost plovila od 01.11. do 01.05. kada su plovila na suhom vezu, moraju biti udaljena najmanje 10 m od terase Molo
- Plovila koji su na zimovanju mogu u tom periodu servisirati svoja plovila u dogovoru sa lučkim redarom (prema potrebi staviti zaštitu oko broda)
- Radovi u području koncesionara koji se odvijaju kroz cijelu godinu smanjenog su intenziteta od 15.06. do 15.09. (turistička sezona) te se tada servisiranje može obavljati u jutarnjim satima do 10.30 sati
- Radno vrijeme dizalice je od 8,00 - 12,00 i 16,00- 19,00 sati. Izvan toga vremena moguće je obavljati dizanje i spuštanje plovila u dogovoru sa djelatnom osobom koncesionara i u hitnim slučajevima.
- Aktivnosti kontrole provodi djelatna osoba Lučke uprave

Članak 15.

Otpadno ulje, nafta, ostaci deterđentata, smeće i drugi otpaci, moraju se odlagati prema vrsti otpada na za to određenim mjestima.

Članak 16.

Snabdjevanje pogonskim gorivom dozvoljeno je u luci Opatija kod ovlaštenog koncesionara, a snabdjevanje brodova pogonskim gorivom iz vozila može se vršiti samo na označenom mjestu na pristaništu u luci Opatija koje je odredila Lučka uprava uz suglasnost kapetanije.

Snabdjevanje broda pogonskim gorivom iz vozila ne smije započeti bez odobrenja Lučke uprave.

Zapovjednik broda dužan je najmanje 24 sata prije početka snabdjevanja broda pogonskim gorivom iz vozila zatražiti odobrenje Lučke uprave.

Članak 17.

Za vrijeme snabdjevanja pogonskim gorivom ovlašteni koncesionar, zapovjednik ili ovlašteni časnik na brodu i osoba koja upravlja vozilom za opskrbu dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša.

Za vrijeme snabdijevanja broda pogonskim gorivom, na plovilu se ne smiju obavljati radnje koje bi mogle dovesti do požara.

Plovilo koje se opskrbljuje gorivom u luci dužno je držati zatvorene sve palubne ispuste te na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana.



Članak 18.

Zapovjednik broda dužan je obavijestiti Kapetaniju o početku i završetku snabdjevanja broda pogonskim gorivom iz vozila.

Kapetanija može iz sigurnosnih razloga i zaštite ljudskih života i te nepridržavanja odredaba ovog članka, zabraniti početak i daljnje snabdjevanje broda pogonskim gorivom, kao i narediti brodu odnosno vozilu da napusti luku.

Članak 19.

U slučaju onečišćenja mora ili obale uljem ili na drugi način, bez obzira na izvor i uzrok onečišćenja, ovlaštenu djelatnicu luke dužan je odmah obavijestiti kapetaniju, te mora poduzeti efikasne mjere da se spriječi proširenje onečišćenja.

Članak 20.

U koliko zapovjednik plovila nije u mogućnosti, ovlaštenu djelatnicu luke dužan je organizirati da se u što kraćem roku ukloni nastalo onečišćenje mora ili obale.

Trošak uklanjanja i čišćenja ulja snosi počinitelj onečišćenja.

Članak 21.

Za sprječavanje onečišćenja uljem, ŽLUOLMD ili ovlaštenu koncesionara mora imati u blizini luke na raspolaganju apsorbirajuće plutajuće brane te dovoljne količinom dozvoljenih sredstava za neutraliziranje i uklanjanje masnoća.

Članak 22.

U luci plovilima nije dozvoljeno obavljanje deratizacije i fumigacije.

Ostala čišćenja plovila pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja okoliša (dezinfekcija, dezinfekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati samo u vrijeme i na mjestu u luci koje prethodno odobri ovlaštenu djelatnicu luke.

Članak 23.

Za vrijeme boravka broda u luci, posadi plovila ili nekom drugom izvođaču s kojim bi zapovjednik samostalno dogovorio izvođenje radova, nije dopušteno obavljanje bilo kakvih radova bez prethodne suglasnosti ovlaštenog djelatnika luke.

Članak 24.

Usluge u luci propisane ovim Pravilnikom a koje pruža ŽLUOLMD ili ovlaštenu koncesionara obavljaju se na trošak korisnika, naručitelja ili zapovjednika.

Članak 25.

Plovilo koje se nalazi u luci mora biti spremno za manevriranje.

Članak 26.

Tijekom boravka plovila u luci na plovilu se u svakom trenutku mora nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može njime sigurno upravljati.

Članak 27.

Privezom broda uz obalu ili uz bok drugoga plovila, posada mora postaviti siguran prilaz za ulazak na plovilo i silazak s njega.

Sredstvo prilaza mora biti pristupačno i mora odgovarati svojoj namjeni.

Za plovila namijenjene prijevozu putnika sredstvo prilaza mora biti osigurano obostranim rukohvatima visine ne manje od 1,0 m.

Ako se za pristup na brod koristi brodski siz ispod njega mora biti razapeta zaštitna mreža. Pokraj siza mora biti postavljen pojas za spašavanje s konopom.

Pristup i sredstvo prilaza noću moraju biti dovoljno osvijetljeni.



Članak 28.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i izletnika na određenim operativnim obalama i gatovima, mora se obavljati preko propisanih mostova koje osigurava brod, a za vrijeme ukrcavanja ili iskrcavanja putnika na mostu mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Članak 29.

Tijekom boravka plovila u luci, osim članovima posade i osobama kojima to izričito odobri zapovjednik, dozvoljen je pristup plovilu i ovlaštenim osobama državnih tijela.

Iznimno, zbog sigurnosti ili potrebe hitnog premještanja plovila, na njega mogu pristupiti i druge osobe koje za to ovlasti ŽLOLMD, ovlaštenik koncesije i/ili kapetanija.

Članak 30.

Plovilo privezano u luci, osim u slučaju opasnosti, smije koristiti brodsku sirenu samo po prethodnom odobrenju kapetanije.

Brod koji obavlja međunarodna putovanja ne smije se vezati u luci bez postavljanja naprava za zaštitu od glodavaca.

Članak 31.

Odlaganje brodica na suhom, odnosno zimovanje brodova odnosno brodica, dozvoljeno je samo na za to predviđenim mjestima uz prethodno odobrenje Lučke uprave i uz plaćanje propisane naknade.

Članak 32.

Postavljanje reklama na obalnom prostoru lučkog područja moguće je isključivo uz sklapanje ugovora s Lučkom upravom.

Članak 33.

Prijevoznik, vlasnik broda, jahte odnosno brodice ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su Lučkoj upravi ili po njoj ovlaštenoj pravnoj osobi, dostaviti red vožnje linije ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani vez i ukrcaj odnosno iskrcaj putnika.

Lučka uprava ili po njoj ovlaštena pravna ili fizička osoba određuje dnevni broj brodova i brodica koje u luci mogu obavljati prijevoz putnika, redoslijed i vrijeme njihova rada, te mjesto i način ukrcavanja i iskrcavanja putnika.

Prijevoznik mora imati cjenik prijevoznih usluga, a zapovjednik broda odnosno voditelj jahte ili brodice, dužan ga je pokazati na zahtjev putnika ili ovlaštene osobe Lučke uprave.

Članak 34.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovoga članka podnosi se najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 35.

Službene osobe koje brinu o redu u luci moraju imati odgovarajuće lako vidljivo obilježje na odjeći.

POSTUPAK JAVLJANJA

Članak 36.

Dolazak broda u luku mora se najaviti. Najavu dolaska broda obavljaju zapovjednik broda ili pomorski agent. Najava dolaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva

o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Nakon primitka najave dolaska broda Lučka uprava će zapovjednika ili pomorskog agenta obavijestiti o načinu korištenja luke.

U sektoru Rijeka svi plovni objekti dužni su komunicirati s VTS službom na VHF radijskom kanalu CH14

Vežu s ovlaštenim predstavnikom luke može se uspostaviti putem pomorske VHF radijskom kanalu Ch 09, s pozivnim znakom „Lučka uprava Opatija“ (Port authority Opatija) i na telefon, 0992142647, e-mail: info@portopatija.hr

Članak 37.

U slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako procjeni da je razina sigurnosti broda, luke ili drugih objekata nedovoljna, ovlašteni predstavnik luke, uz suglasnost kapetanije, može zabraniti ili odgoditi ulazak i privez plovila u luci.

NAČINI PLOVIDBE I PRISTAJANJA

Članak 38.

U luci je zabranjena plovidba brzinom većom od 2 čvora.

Članak 39.

Ovisno o namjeni i veličini plovila ovlašteni predstavnik luke, uz prethodnu obavijest kapetaniji, određuje mjesto za privez uz operativnu obalu, četverovez ili uz drugo plovilo u luci.

Članak 40.

Plovila koja dolaze i odlaze iz luke moraju koristiti usluge lučkih privezivača koje osigurava ovlašteni predstavnik luke.

Članak 41.

Korištenje veza, priključka struje i vode, odvoza smeća, te drugih usluga u luci se naplaćuje na temelju Odluke o visini lučkih pristojbi.

Naplatu usluga iz stavka 1. obavlja ŽLUOLMD ili ovlaštenik koncesije u skladu s cjenikom i koncesijskim ugovorom.

Članak 42.

Vež u luci za neispravna ili plovila u raspredi dozvoljen je samo na temelju pismene suglasnosti ŽLUOLMD i uz odobrenje kapetanije.

Članak 43.

Kada u luci nema slobodnih vezova, dozvoljeno je da se uz bok drugog plovila "alaj", priveže najviše još jedno plovilo iste dužine ili kraće od plovila privezanog uz obalu.

Treće, najmanje plovilo može se privezati uz bok drugog "uz bok" privezanog plovila samo u vanrednim okolnostima i uz posebno odobrenje ovlaštenog djelatnika luke.

Članak 44.

Smatra se da je luka zakrčena kada su popunjeni svi raspoloživi vezovi.

Članak 45.

Ovlašteni djelatnik luke može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta za plovilo zatražiti od zapovjednika ili vlasnika plovila da istog premjesti na drugi vez.





Ukoliko zapovjednik ili vlasnik plovila nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu, ŽLUOLMD ili ovlaštenik koncesije po nalogu ŽLUOLMD, uz suglasnost kapetanije, može premjestiti plovilo na rizik i trošak vlasnika plovila.

Članak 46.

Premještaj po nalogu znači ponovni privez ili sidrenje plovila na drugo sigurno mjesto koje odredi ovlašteni djelatnik luke.

Premještaj po nalogu obavlja se samo na temelju pismene odluke ŽLUOLMD ili ovlaštenog koncesionara i uz odobrenje kapetanije.

Osim kada je neposredno ugrožena sigurnost ljudi i/ili imovine ovlaštenik predstavnika luke dužan je o nalogu za premještaj plovila obavijestiti zapovjednika plovila najmanje dva sata prije početka premještanja.

Članak 47.

Iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, kapetanija može privremeno proglašiti i objaviti zatvorenu za promet luku ili dijelove luke, uz prethodnu obavijest ŽLUOLMD.

ŽLUOLMD ili ovlaštenik koncesije, uz odobrenje kapetanije, može zabraniti ili odgoditi ulazak i privez plovila u luku u slučaju vremenske nepogode ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako procjeni da je razina sigurnosti broda, luke ili drugih objekata nedovoljna.

ISPLOVLJENJE

Najava odlaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 48.

Kapetanija može zabraniti isplovljenje broda iz luke u slučaju nedovoljne sigurnosti broda ili luke odnosno prijetnje onečišćenju mora i obale.

Članak 49.

Smatrat će se da je brod isplovio iz luke kada je napustio područje luke.

KORIŠTENJE DIJELOVA OBALE ZA PRIVEZ I SIDRIŠTE

Članak 50.

Lučko područje svih luka pod upravljanjem Lučke uprave raspoređeno je na tri dijela i to:

1. operativnu obalu (pristanište za turističke i druge brodove, jahte i brodice),
2. privezište za brod, jahtu ili brodicu (stalni vez za brod ili brodicu),
3. morski akvatorij (sidrište).

Članak 51.

Operativnom obalom u lukama pod upravljanjem Lučke uprave (označeno u grafičkom prikazu luka) podrazumijeva se:

- OPATIJA cijela dužina obale počevši od dizalice sa unutrašnje strane luke do obale za snabdijevanjem pogonskim gorivom.
- OPATIJA privezište – IČIČI čelo i vanjska strana gata
- VOLOSKO čelo i unutrašnja strana gata
- IKA vanjska strana gata
- LOVRAN operativni i zaštitni gat te južna i istočna obala
- MEDVEJA dio unutrašnje strane čelo i cijela vanjska strana zaštitnog gata
- MOŠĆENIČKA DRAGA južna i istočna obala



Članak 52.

Brodovi u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu imaju prednost u korištenju operativnog dijela luke u odnosu na ostale plovne objekte.

Nakon prvenstva brodova iz stavka 1. ovog članka, pravo prvenstva u korištenju operativnog dijela luke ostvaruju plovni objekti prema sljedećem redoslijedu:

1. brodovi u međunarodnom javnom linijskom pomorskom prometu;
2. plovni objekti u povremenom prijevozu putnika u međunarodnom pomorskom prometu radi ukrcaja i iskrcaja putnika;
3. plovni objekti u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu radi ukrcaja i iskrcaja putnika;
4. teretni brodovi radi ukrcaja i iskrcaja tereta;
5. ribarski brodovi i brodice radi ukrcaja i iskrcaja tereta;
6. ostali plovni objekti.

Članak 53.

Stalni vez u komunalnom dijelu luke daje se na korištenje vlasnicima brodova i brodice u granicama raspoloživog prostora prema sljedećem redu prvenstva:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave, i plovilo je upisano na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika

2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, i brod/brodica je upisan na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode

3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave.

U slučaju spora oko utvrđivanja reda prvenstva iz točke 1., i 2. stavka 1. ovoga članka konačnu odluku donosi Upravno vijeće Lučke uprave.

Vlasnik broda ili brodice kojem je dodijeljen stalni vez u luci pod upravljanjem Lučke uprave dužan je s Lučkom upravom sklopiti ugovor o korištenju veza.

Brodica koja nije upisana u Hrvatski upisnik brodice nema pravo stalnog veza u luci.

Korisnik stalnog veza dužan je uz zahtjev za dobivanje ugovora o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke dostaviti:

- Osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila),
- Dokaz o vlasništvu broda/brodice (valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene ispostave, odnosno upisni list)

Članak 54.

Pravo korištenja veza podrazumijeva:

- držanje broda ili brodice na broju veza koji je ugovorom dodijeljen korisniku,
- nesmetano uplovljavanje i isplovljavanje s veza,
- uporabu istezališta i drugih lučkih objekata lučke infrastrukture i suprastrukture.
- plaćanje lučke pristojbe.

Članak 55.

Korisnik veza obavezan je:

- svoj brod ili brodicu privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje (prsteni, plutače, sidra...),
- privezati brod ili brodicu na način da ne smeta plovidbi drugih brodova i brodice, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim brodovima i brodicama na vezu,
- prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove,

- privezati uz obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada broдика nije za nju privezana, kako ne bi smetala plovidbi ostalih brodova i brodica,
- vidljivo ispisati broj i registraciju broda odnosno brodice na plutači,
- osigurati vanjske bokove i pramac broda odnosno brodice odgovarajućim bokobranima, radi sprječavanja oštećenja ostalih brodova, brodica i obale,
- privezati brod odnosno brodicu pramcem ili krmom na obalu, a nikako bokom,
- držati brod ili brodicu na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju, a naročito u slučaju naplavlivanja oborina izbacivati otpadne vode te odstranjivati smeće,
- nadoknaditi štetu koju svojom krivicom, nehatom ili nemarnošću prouzroči susjednim brodovima, brodicama ili obali te napravama na obali,
- redovito, u zakonskom roku, uplaćivati godišnju naknadu za korištenje veza prema zaključenom ugovoru,
- redovito izvješćivati o uočenim nepravilnostima korištenja luke, pojavama koje mogu izazvati oštećenje brodova, brodica (potonule stvari, plutajući objekti), oštećenjima i zagađenju luke,
- pružiti pomoć osobama drugih brodova i brodica na vezu ili u plovidbi u slučaju nevremena i drugih nepogoda.



Članak 56.

Korisnik stalnog veza može dobiti na korištenje najviše jedan vez na području Lučke uprave.

Korisnik stalnog veza ne može svoja prava prenositi na druge fizičke ili pravne osobe, osim na svoje zakonske nasljednike.

Članak 57.

U slučaju prijenosa prava vlasništva broda ili brodice s korisnika stalnog veza na treću osobu, korisnik stalnog veza dužan je u roku 15 dana od dana izvršenog prijenosa o tome obavijestiti Lučku upravu i u istome roku osloboditi vez.

Članak 58.

U slučaju da korisnik stalnog veza proda brod ili brodicu s namjerom da nabavi novi, zadržava pravo korištenja stalnog veza ako u roku od 6 mjeseci stekne vlasništvo na drugom brodu ili brodici te za nju predoči Lučkoj upravi plovidbenu dozvolu.

Rok iz stavka 1. ovoga članka može se na zahtjev korisnika veza, iz opravdanih razloga, produžiti za narednih 3 mjeseci.

Članak 59.

Privremeno napuštanje stalnog veza može trajati najduže 6 mjeseci.

Istekom roka iz stavka 1. ovoga članka prestaje pravo na korištenje veza, osim u slučaju produženja roka u smislu članka 58. stavka 2. ovoga pravilnika.

Rok iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na slučaj kada se brod ili broдика nalazi u zimovalištu ili u rekonstrukciji.

Članak 60.

Vlasnik male brodice ne može steći pravo korištenja stalnog veza koji je predviđen za brodove i brodice veće širine i dubljega gaza.

Članak 61.

Dok se matični brod ili broдика ne nalazi na stalnome vezu, taj vez se može, uz suglasnost korisnika stalnoga veza, dati na privremeno korištenje drugom brodu ili brodici.

Članak 62.

Vlasnik broda ili brodice gubi pravo na korištenje stalnog veza ako:

1. ne plati naknadu za uporabu stalnog veza 60 dana od dana dospijeca računa ispostavljenog od Lučke uprave;

2. ne postupa po odredbama iz članka 54., 55. i 64 ovog pravilnika;



Članak 63.

Korisnik veza može svoj vez koristiti za privez samo jednog broda ili brodice. Iznimno odredbi iz prethodnog stavka ovoga članka, vlasnik broda, uz suglasnost Lučke uprave, može po krmi privezati pomoćnu brodicu ili brodice pod uvjetom da ne ometa promet drugih brodova i brodica.

Članak 64.

Korisnici stalnih vezova ne smiju bez odobrenja vršiti zamjenu vezova. Korisnik stalnog veza ne smije bez odobrenja Lučke uprave na postojeći vez postaviti veće plovilo. Korisnik stalnog veza ne smije bez odobrenja Lučke uprave dati vez na korištenje drugim osobama.

Članak 65.

U slučaju nedostataka vezova u luci, brodovi i brodice uputit će se na sidrište ispred luke ili u drugu najbližu luku.

Članak 66.

Vlasnik broda ili brodice koji bespravno koristi vez ili kome prestane pravo korištenja stalnog veza dužan je ukloniti svoj brod ili brodicu.

Lučka uprava pisanim pozivom pozvat će osobe iz stavka 1. ovoga članka da same uklone brod ili brodicu u roku od 8 dana od dana primitka poziva.

U hitnim slučajevima, radi sprječavanja nastanka neposredne i očite štete, rok iz stavka 2. ovoga članka može biti i kraći.

U slučaju da vlasnik broda ili brodice ne ukloni brod ili brodicu u ostavljenom roku, uklonit će ga Lučka uprava preko svojih lučkih redara ili putem treće osobe opremljene za obavljanje tog posla, na trošak i rizik vlasnika broda ili brodice, a uz suradnju i pomoć kapetanije, nadležnog tijela za poslove inspekcije te policije.

Na način iz stavka 2. ovoga članka uklonit će se i brod ili brodica za koju to naredi nadležna kapetanija.

Članak 67.

U lukama javnog prometa Lučke uprave Opatija zabranjeno je preuređivati, dograđivati, postavljati i mijenjati privez bez suglasnosti Lučke uprave.

Članak 68.

Red u luci provodi Lučka uprava, odnosno pravna ili fizička osoba koju ovlasti Lučka uprava.

Nadzor nad provođenjem reda u luci provodi kapetanija.

POSTUPAK U SLUČAJU NEZGODE

Članak 69.

Tijekom boravka plovila u luci zapovjednik plovila je dužan poduzeti sve mjere radi sprječavanja ugrožavanja sigurnosti ljudi, plovila, i stvari na plovilu, odnosno sprječavanja onečišćenja okoliša.

Članak 70.

U slučaju štete koju je plovilo počinilo luci, operativnim obalama ili uređajima u luci, ili u slučaju šteta na plovilu počinjenih radnjama ovlaštenog djelatnika luke zapovjednik je dužan prijaviti havariju kapetaniji.

Štetu počinjenu luci ili uređajima luke zapovjednik plovila, brodar ili njihov ovlašteni zastupnik, dužan je namiriti ili pružiti jamstvo u visini procijenjene štete prije isplavljenja.

Članak 71.

Zapetljavanje propelera, sidra, udar, sudar, prodor vode, nasukavanje ili potapanje plovila u luci zapovjednik mora odmah prijaviti ovlaštenom djelatniku luke i kapetaniji.



Članak 72.

U slučaju požara ili eksplozije plovila u luci, zapovjednik, član posade i/ili ovlašteni djelatnik luke dužni su odmah pozvati profesionalnu vatrogasnu postrojbu Opatija na telefon 00385 51 271 800 ili 112 i o događaju izvijestiti kapetaniju.

Do dolaska vatrogasaca posada plovila i ovlašteni djelatnik luke moraju poduzeti sve moguće radnje kako bi se smanjila nastala šteta i ugasio požar.

Članak 73.

Kada za vrijeme boravka plovila u luci, dođe do prijetnje za osobnu sigurnost, fizičkog napada na člana posade ili drugu osobu, krađe, razbojstva ili nekog drugog ugrožavanja osobne sigurnosti ili rizik oštećivanja imovine i plovila, zapovjednik i/ili članovi posade dužni su odmah obavijestiti policijsku upravu PGŽ -Operativno komunikacijski centar (OKC) na telefon 00385 51 430 333 ili postaju na telefon broj 00385 51 710 111, ili broj 112.

O događaju se mora odmah obavijestiti ovlaštenog djelatnika luke i kapetaniju.

Članak 74.

Nastupi li na plovilu vezanom u luci teža povreda ili iznenadna teška bolest člana posade ili neke druge osobe, zapovjednik je dužan odmah nazvati dežurnu službu hitne medicinske pomoći opatijskog doma zdravlja telefon 00385 51 271 266 ili broj 112.

O događaju se mora odmah obavijestiti ovlaštenog djelatnika luke, kapetaniju i policiju.

NADOLAZAK NEVREMENA

Članak 75.

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi), zapovjednik plovila koji se nalazi na vezu u luci mora dovoljno pojačati vezove plovila odnosno povećati broj sidara.

U koliko je plovilo privezano u četverovez mora se odmah udaljiti najmanje 1,5 m od ruba obale ili plutajućeg pontona, a po naređenju kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Članak 76.

U slučaju nailaska nepovoljnih vremenskih prilika ovlašteni djelatnik luke dužan je poduzeti pravovremene i učinkovite radnje radi sprječavanja ugrožavanja osoba i sprječavanja materijalne štete na uređajima i opreme luke, kao i na sprječavanju onečišćenja mora i obale.

NAMJENA LUKA I OPIS KORIŠTENJA ISTIH

Članak 77.

Luka Volosko($\varphi= 45^{\circ} 20,9' N$; $\lambda=014^{\circ} 19,6' E$)

Definira se kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja sa prioritetom nautičkog i izletničkog turizma, a naročito u periodu od 01. svibnja do 30. rujna. Lučko područje definirano je čl.55. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br.: 7/99).

Luka Volosko obuhvaća površinu od 55.913 m² , od čega 3.139 m² kopnenog područja i 52.774 m² morskog područja.

Luka se sastoji iz zaštitnog operativnog lukobrana, operativnog gata, obala za privez brodica i mandrača za brodice. Zaštitni lukobran je dužine 90 metara, dubine uz lukobran od 2,5 metra do 4 metra. Operativni gat je dužine 60 metara, dubine uz gat



od 2,5 do 4,5 metara. Obala za privez plovila ukupne je dužine cca 350 metara, dubine od 2 do 3 metra.

Mandrač za brodice je prastari dio luke četvrtastog oblika dimenzije 20 x 20 metara. Svi dijelovi – objekti luke, su masivnog tipa gradnje od kamena i betona, te su u dobrom stanju.

Luka je opremljena napravama za privez, dvama lučkim svjetlima i navozom za brodice. Luka Volosko ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 200 vezova i nautičko sidrište kapaciteta 36 vezova. Ima priključak na vodovod, elektriку, telefon i cestovnu prometnicu.

U sklopu luke nalazi se na vidljivom mjestu eko kontejner za prihvat otpadnih ulja. Smještaj u gradu pruža sve ostale usluge višeg standarda.

Članak 78.

Luka Volosko –privezište Preluk($\varphi= 45^{\circ} 21,3' N$; $\lambda=014^{\circ} 20,2' E$)

Definira se kao privezište i sidrište. Lučko područje definirano je čl.55. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br.: 7/99).

Luka Volosko-privezište Preluk obuhvaća površinu od 79.469 m², od čega 4.482 m² kopnenog dijela i 74.987 m² morskog područja.

Luka je privezište i sidrište za plovila. Sastoji se iz prirodne kamenite morske obale, djelomično prirodno zaštićene, ukupne obalne dužine cca 600 metara na kojoj postoje privezne bitve i zidani objekti spremišta. Spremišta su pojedinačne gradnje. Luka je opremljena dizalicom za brodice i ima priključak na cestovnu prometnicu. Luka Volosko- privezište Preluk ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 90 vezova.

Članak 79.

Luka Opatija – putnička luka + privezište Dražica ($\varphi= 45^{\circ} 20,2' N$; $\lambda=014^{\circ} 19,0' E$)

Definira se kao putnička luka otvorena za javni promet županijskog značaja i od osobitog međunarodnog gospodarskog značaja za RH (prema naredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području PGŽ, NN broj 32/2011 sa prioriteto putničkog i izletničkog turizma, za prihvat brzih i vrlo brzih putničkih brodova u domaćoj i međunarodnoj plovidbi, kao i prihvat domaćih i stranih brodova, brodica i jahti. Lučko područje definirano je čl.38. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br.: 7/99).

Luka Opatija – putnička luka + privezište Dražica obuhvaća površinu od 1.621.055 m², od čega 6.934 m² kopnenog dijela i 1.614.121 m² morskog područja.

Luka se sastoji iz operativne obale u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u međunarodnom prometu u dužini od 110 m, operativne obale u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u domaćem prometu u dužini 50 m + 60 m + 30m + 15 m + 60 m, i operativne obale za opskrbu plovila gorivom u dužini od 35 m. Luka Opatija ima nautičko sidrište kapaciteta 15 vezova i sidrišta za prihvat većih putničkih brodova. Sidrište se nalazi ispred luke i definirano je točkama:

| | | |
|---|-------------|-------------|
| A | 45°20'43''N | 14°19'44''E |
| B | 45°20'20''N | 14°20'22''E |
| C | 45°19'45''N | 14°19'42''E |
| D | 45°19'59''N | 14°19'11''E |
| E | 45°20'17''N | 14°19'14''E |

Svi dijelovi – objekti luke, su masivnog tipa gradnje od kamena i betona, u dobrom su stanju za uporabu.

Luka Opatija ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 220 vezova.

Luka Opatija ima pristanište za tendere i barkariole, te parkiralište.

Luka je opremljena napravama za privez plovila, lučkim svjetlom, dizalicom za plovila nosivosti pet tona i manjom ručnom dizalicom za plovila, te malim navozom



za plovila kao i spremištima za alate. Luka također ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon.

U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće, te eko skladište zajedno sa eko kontejnerom za otpadna ulja.

Smještaj u gradu pruža sve ostale usluge višeg standarda.

Privezište Dražica koje se nalazi uz samu luku Opatija sastoji se iz lukobrana dužine cca 40 m i obala za privez plovila od jednog metra do dva, funkcionira kao obrana akvatorija luke i služi za privez brodica. Masivnog je tipa gradnje, od kamena i betona, i u dobrom je stanju za uporabu.

Luka se sastoji i od komunalnih vezova koje koristi domaće stanovništvo. U sklopu privezišta nalaze se i spremišta za alate, te mali navoz za plovila.

Luka je opremljena napravama za privez brodica i ima mogućnost priključka na vodovod, elektriку i telefon.

Članak 80.

Luka Opatija – privezište Portić ($\varphi = 45^{\circ} 20' N$; $\lambda = 014^{\circ} 18,5' E$)

Definira se kao luka lokalnog značaja i koristi se za privez plovila domicilnog stanovništva tokom cijele godine. Lučko područje definirano je čl.38. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br.: 7/99).

Luka Opatija – privezište Portić obuhvaća površinu od 14.25 m², od čega 587 m² kopnenog dijela i 13.664 m² morskog područja.

Luka se sastoji od zaštitnih molova i obala za privez plovila. Zaštitni molovi na ulazu luke su dužine 10+10=20 metara i imaju funkciju obrane akvatorija luke i služe za privez plovila. Molovi su masivnog tipa gradnje od kamena i betona, u dobrom su stanju uporabe. Obale za privez plovila su dužine 50 metara, dubine do jednog metra; masivnog su tipa gradnje od kamena i betona. Luka je opremljena napravama za privez komunalnih plovila za 13 plovila i malim navozom. Ima mogućnost priključka na vodovod, elektriку i telefon.

Članak 81.

Luka Opatija –privezište Ičići ($\varphi = 45^{\circ} 18,6' N$; $\lambda = 014^{\circ} 17,4' E$)

Definira se kao luka lokalnog značaja za godišnji privez plovila, s mogućnošću nautičkog turizma. Lučko područje definirano je čl.38. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br.: 7/99).

Luka Opatija – privezište Ičići obuhvaća površinu od 31.116 m², od čega 3.575 m² kopnenog dijela i 27.541 m² morskog područja.

Luka se sastoji od operativnog gata i zaštitnog gata, lukobrana i obala za privez plovila dužine cca 130 m. Operativni gat je dužine od 24 m + 7m, dubine uz obalni zid tri metra, kapaciteta priveza dva manja broda. Zaštitni gat ima funkciju zaštite akvatorija, priveza brodica i dužine je 20 metara. Lukobran ima funkciju zaštitu akvatorija, a s unutrašnje strane služi za priveza plovila. Sagrađen je od kamenometa dužine 200 metara. Obale za privez plovila su tipa masivnih obalnih zidova ukupne dužine 200 metara i dubine 1,5 metara.

Luka je opremljena napravama za privez plovila i navozom za plovila. Luka ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 150 vezova i 12 nautičkih vezova. Ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon.

Članak 82.

Luka Ika ($\varphi = 45^{\circ} 18,4' N$; $\lambda = 014^{\circ} 17,2' E$)

Definira se kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja, izletničkog i nautičkog turizma naročito od 01. svibnja do 30. rujna, koja se koristi i za godišnji privez plovila. Lučko područje definirano je čl.20. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br.: 7/99).



Luka Ika obuhvaća površinu od 71.074 m², od čega 5.924 m² kopnenog dijela i 65.150 m² morskog područja.

Luka se sastoji iz operativnog gata, zaštitnog nasipa i privezišta za brodice.

Operativni gat dužine je 39 metara, dubina uz gat je od 1,5 do 3 metra.

Zaštitni nasip je dužine 100 metara, širine 15 metara i u funkciji je djelomične zaštite akvatorija luke. S unutrašnje strane nasipa su privezi i sidrišta plovila. Privezišta uz obalu iznosi dužinu od cca 255 m. Luka ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 140 vezova. Luka je opremljena napravama za privez plovila, dizalicom nosivosti 12 tona. U sklopu luke nalazi se na vidljivom mjestu eko kontejner za prihvat otpadnih ulja.

Ima priključak za cestovnu prometnicu, vodovod, elektriku i telefon.

Članak 83.

Luka Lovran ($\varphi = 45^{\circ} 17,4' N$; $\lambda = 14^{\circ} 16,9' E$)

Definira se kao luka otvorena za javni promet županijskog i lokalnog značaja sa prioritetom nautičkog i izletničkog turizma, a naročito u periodu od 01. svibnja do 30. rujna, te za godišnji privez plovila. Lučko područje definirano je čl.29. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br.: 7/99).

Luka Lovran obuhvaća površinu od 45.893 m², od čega 3.737 m² kopnenog dijela i 42.156 m² morskog područja.

Luka se sastoji od operativnoga i zaštitnoga gata i operativnih obala (sjeverne, južne i istočne) te privezišta za plovila. Operativni i zaštitni gat dužine je 60 metara, dubine uz obalni zid od 3 do 4,5 metra. Vanjski dio gata ima zaštitnu funkciju sistema kamenometa (školjere).

Operativna sjeverna obala dužine 13m + 18m, dubine uz obalni zid od 4 do 5 metara, također koristi kao zaštitni gat na ulazu luke.

Operativna južna obala dužine 60 metara, dubine uz obalni zid od 4 do 5 metara.

Obala je izložena djelovanju mora bez prirodne i umjetne zaštite (off shore).

Operativna istočna obala dužine je 60 metara, dubine uz obalni zid od 4 do 5 metara. Obala izložena djelovanju mora bez prirodne i umjetne zaštite.

Dio luke –privezišta za plovila, ukupne dužine 135 metara, dubine iz obalni zid 0,6 do dva metra zatim zaštitnog gata dužine 50 metara, radnog zaravna površine 120m² i malog zaštitnog gata na ulazu dužine 7 metara.

Luka ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 80 vezova. Luka je opremljena napravama za privez, lučkim svjetlom, dizalicom za brodice nosivosti 3 tone i navozom za brodice, cestovnom prometnicom, vodovodom, elekrikom i telefonom.

U sklopu luke nalazi se na vidljivom mjestu eko kontejner za prihvat otpadnih ulja.

Gradska urbana sredina nudi sve potrebne standarde usluge.

Članak 84.

Luka Medveja ($\varphi = 45^{\circ} 16,3' N$; $\lambda = 14^{\circ} 16,6' E$)

Definira se kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja sa prioritetom nautičkog i izletničkog turizma, a naročito u periodu od 01. svibnja do 30. rujna, te za godišnji privez plovila. Lučko područje definirano je čl.32. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br: 7/99).

Luka Medveja obuhvaća površinu od 15.110 m², od čega 1.175 m² kopnenog dijela i 13.935 m² morskog područja.

Luka se sastoji iz operativnog gata i obale za privez plovila. Operativni gat je dužine 44m + 6m +15m, dubine uz gat od 3 do 4 metara. Obala za privez plovila sastoji se iz prirodne kamenite morske obale, djelomično zaštićene dužine od cca 75 metara, prirodno je kamenita s privremenim betonskim privezima. Luka ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 40 vezova i 5 nautičkih vezova. Luka je opremljena napravama za privez brodice i navozom i ručnim vitlom. U sklopu luke nalazi se na vidljivom mjestu eko kontejner za prihvat otpadnih ulja.

Ima priključak na glavnu prometnicu.



Članak 85.

Luka Mošćenička Draga ($\varphi = 45^{\circ} 13,3' N$; $\lambda = 014^{\circ} 15,7' E$)

Definira se kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja sa prioritetima ribarskog značaja tokom cijele godine, kao i nautičkog i izletničkog karaktera u periodu od 01. svibnja do 30. rujna, koja se koristi i za godišnji privez plovila. Lučko područje definirano je čl. 33. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br: 7/99).

Luka Mošćenička Draga obuhvaća površinu od 24.659 m², od čega 1.885 m² kopnenog dijela i 22.774 m² morskog područja.

Luka se sastoji iz operativne obale, zaštitnog gata –lukobrana i obala za privez plovila. Operativna obala je dužine 47 m +11 m, dubine uz obalni zid 4 metra. Zaštitni gat -lukobran, ima funkciju zaštite akvatorija i služi za privez plovila. Dužine 30 metara. Obale za privez brodica su tipa masivnih obalnih zidova ukupne dužine 160 metara, dubine dva do tri metra.

Luka ima komunalni dio luke za privez plovila kapaciteta 70 vezova i 8 nautičkih vezova .

Luka je opremljena napravama za privez brodica, lučkim svijetlom, navozom i dizalicom za brodove kapaciteta 3 tone. Ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon.

U sklopu luke nalazi se eko spremište zajedno sa eko kontejnerom za otpadna ulja. U luci se nalaze i dva manja zidana spremišta.

POSEBNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 86.

ŽLUOLMD i ovlaštteni koncesionar ne odgovaraju za nezgode ili štete, nastale članovima posade, drugim osobama ili plovilima, u koliko se nisu pridržavali odredbi ovog Pravilnika ili ako je do nezgode ili štete došlo uslijed djelovanja više sile ili mogućeg djelovanja trećih osoba.

Članak 87.

Mjere i postupci sigurnosne zaštite luke Opatija propisane su Planom sigurnosne zaštite luke Opatija.

Članak 88.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od objave na oglasnoj ploči Lučke uprave, nakon prethodno pribavljene suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka, čime prestaje važiti stari Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luka na području ŽLU Opatija-Lovran-Mošćenička Draga.

Klasa: 342-21/17-01/112
Uv.br: 2156/01-17-04

Županijska lučka uprava
Opatija-Lovran-Mošćenička Draga

Ravnatelj:

Zdravko Debelić dipl. ing.

Županijska lučka uprava
Opatija-Lovran-Mošćenička Draga

Predsjednik UV:

O'Brien Selaunich mag. oec



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA

OPATIJA-LOVRAN- MOŠČENIČKA DRAGA

Luka lokalnog značaja Volosko sidrište Preluk

Kazalo

zone

- A. Komunalni vez
- B. Operativna obala
- C. Operativna obala - m. p
- D. Dizalica
- E. Benzinska postaja
- F. Izvlačilište
- G. Tender i barkarioli
- H. Sidrište
- I. Nautički vez
- J. Parkiralište / zimovalište

područja

- Kopneni dio
- Morski dio



0 40 80 120 m



**ŽUPANIJSKA LUČKA
UPRAVA**

**OPATIJA-LOVRAN-
MOŠĆENIČKA DRAGA**

**Luka lokalnog
značaja Volosko**

Kazalo

zone

- A. Komunalni vez
- B. Operativna obala
- C. Operativna obala - m. p
- D. Dizalica
- E. Benzinska postaja
- F. Izvlačište
- G. Tender i barkarioli
- H. Sidrište
- I. Nautički vez
- J. Parkiralište / zimovalište

područja

- Kopneni dio
- Morski dio

0 30 60 90 m



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA

OPATIJA-LOVRAN- MOŠČENIČKA DRAGA

Luka županijskog značaja Opatija

Kazalo

zone

- A. Komunalni vez
- B. Operativna obala
- C. Operativna obala - m. p
- D. Dizalica
- E. Benzinska postaja
- F. Izvlačište
- G. Tender i barkarioli
- H. Sidrište
- I. Nautički vez
- J. Parkiralište / zimovalište

područja

- Kopneni dio
- Morski dio

0 40 80 120 m

(H)



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA

OPATIJA-LOVRAN- MOŠČENIČKA DRAGA

Luka županijskog
značaja
Opatija
privezište Portić

Kazalo

zone

- A. Komunalni vez
- B. Operativna obala
- C. Operativna obala - m. p
- D. Dizalica
- E. Benzinska postaja
- F. Izvlačište
- G. Tender i barkarioli
- H. Sidrište
- I. Nautički vez
- J. Parkiralište / zimovalište

područja

- Kopneni dio
- Morski dio



0 20 40 60 m



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA

OPATIJA-LOVRAN- MOŠĆENIČKA DRAGA

Luka županijskog
značaja
Opatija
privezište Admiral

Kazalo

zone

- A. Komunalni vez
- B. Operativna obala
- C. Operativna obala - m. p
- D. Dizalica
- E. Benzinska postaja
- F. Izvlačište
- G. Tender i barkarioli
- H. Sidrište
- I. Nautički vez
- J. Parkiralište / zimovalište



područja

- Kopneni dio
- Morski dio

0 20 40 60 m



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA

OPATIJA-LOVRAN- MOŠĆENIČKA DRAGA

Luka županijskog
značaja
Opatija
privezište Ičići

Kazalo

zone

- A. Komunalni vez
- B. Operativna obala
- C. Operativna obala - m. p
- D. Dizalica
- E. Benzinska postaja
- F. Izvlačište
- G. Tender i barkarioli
- H. Sidrište
- I. Nautički vez
- J. Parkiralište / zimovalište

područja

- Kopneni dio
- Morski dio

0 20 40 60 m



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA

OPATIJA-LOVRAN- MOŠČENIČKA DRAGA

Luka lokalnog značaja Ika

Kazalo

zone

- A. Komunalni vez
- B. Operativna obala
- C. Operativna obala - m. p
- D. Dizalica
- E. Benzinska postaja
- F. Izvlačište
- G. Tender i barkarioli
- H. Sidrište
- I. Nautički vez
- J. Parkiralište / zimovalište

područja

- Kopneni dio
- Morski dio

0 40 80 120 m



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA

OPATIJA-LOVRAN- MOŠĆENIČKA DRAGA

Luka županijskog značaja Lovran

Kazalo

zone

- A. Komunalni vez
- B. Operativna obala
- C. Operativna obala - m. p
- D. Dizalica
- E. Benzinska postaja
- F. Izvlačište
- G. Tender i barkarioli
- H. Sidrište
- I. Nautički vez
- J. Parkiralište / zimovalište

područja

- Kopneni dio
- Morski dio

0 40 80 120 m



**ŽUPANIJSKA LUČKA
UPRAVA**

**OPATIJA-LOVRAN-
MOŠČENIČKA DRAGA**

**Luka lokalnog
značaja Medveja**

Kazalo

zone

- A. Komunalni vez
- B. Operativna obala
- C. Operativna obala - m. p
- D. Dizalica
- E. Benzinska postaja
- F. Izvlačište
- G. Tender i barkarioli
- H. Sidrište
- I. Nautički vez
- J. Parkiralište / zimovalište

područja

- Kopneni dio
- Morski dio

0 20 40 60 m



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA

OPATIJA-LOVRAN- MOŠĆENIČKA DRAGA

Luka županijskog
značaja
Mošćenička Draga

Kazalo

zone

- A. Komunalni vez
- B. Operativna obala
- C. Operativna obala - m. p
- D. Dizalica
- E. Benzinska postaja
- F. Izvlačište
- G. Tender i barkarioli
- H. Sidrište
- I. Nautički vez
- J. Parkiralište / zimovalište

područja

- Kopneni dio
- Morski dio



0 20 40 60 m

