

PRILOG 4. Obrazac o postupanju s brodskim vodenim balastom

1. INFORMACIJE O BRODU		2. INFORMACIJE O PUTOVANJU		3. INFORMACIJE O BALSTNIM VODAMA		
Ime broda		Luka dolaska:		Odaberite jediničnu mjeru (m ³ , MT)		
IMO broj:		Datum dolaska:		Ukupna količina balastnih voda na brodu:		
Brodovlasnik:		Pomorski agent:		zapremnina	jedinica	broj tankvana s balastom
Vrsta broda:		Prethodna luka:	Država:		m ³	
BT:				Ukupna količina balastnih voda na brodu:		
Pozivni znak:		Sljedeća luka:	Država:	zapremnina	jedinica	broj tankvana s balastom
Državna pripadnosti:					m ³	

4. PODACI O TERETU: ukupna količina tereta (vrsta/MT): za ukrcaj M/T / za iskrcaj MT

5. PODACI O BALSTNIM VODAMA : Ukupan broj tankova iz kojih se namjerava iskrcati balast

Od tankova iz kojih će biti ispušten balast, koliko ih je bilo podvrgnuto: izmjeni balastnih voda _____ ili nekom alternativnom tretmanu obrade balastnih voda: _____

Navedite alternativne metode obrade balastnih voda, ukoliko postoje:

Ukoliko nije izvršen tretman balastnih voda navedite zašto nije:

Da li na brodu postoji Plan postupanja s balastnim vodama? DA NE

Da li se na brodu primjenjuje Plan postupanja s balastnim vodama ? DA NE

Da li na brodu postoje IMO Smjernice za upravljanje balastnim vodama [Res. A. 868 (20)] ? DA NE

6. POVIJEST BALASTNIH VODA: Navedite sve tankove iz kojih će biti ispušten balast u luci nakon dolaska; UKOLIKO NA ISPUŠTATE BALAST PREDITE NA BR. 7

Tankovi/ skladište (navedite pojedinačn e tankove)	Porijeklo balastnih voda				Postupanje s balastnim vodama						Ispuštanje balastnih voda			
	Datum D.D./MM/GG	Luka ili LAT. LONG	Zapremina (jedinica)	Temp. (units)	Datum D.D./MM/GG	Krajnja točka LAT. LONG.	Zapremina (jedinica)	% Izmjene	Metoda izmjene/obrade (ER/FT/ALT)	Stanje mora (m)	Datum D.D./MM/GG	Luka ili LAT. LONG	Zapremina (jedinica)	Salinitet (jedinica)
			m ³	C			m ³		-				m ³	sg
			m ³	C			m ³		-				m ³	sg
			m ³	C			m ³		-				m ³	sg
			m ³	C			m ³		-				m ³	sg
			m ³	C			m ³		-				m ³	sg
			m ³	C			m ³		-				m ³	sg

Kratice za tankove gdje su balastne vode: Forepeak=FP, Aftpeak=AP, Double Bottom DB, Wing=WT, Topside=TS, Cargo Hold=Other=O